



**МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ  
ДЛЯ ВАНТАЖНИХ  
АВТОМОБІЛІВ ТА  
БУДІВЕЛЬНОЇ ТЕХНІКИ**

**MOTUL**

# МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛІВ

## 100% SYNTHETIC

### FULL SAPS

#### ТЕКМА OPTIMA 5W30

Оліва призначена для турбодизелів останнього покоління, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV, V, VI, і оснащені системами EGR та SCR. Рекомендується для сучасних високотехнологічних двигунів з подовженим міжмінімумом інтервалом.

**Стандарти:** ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com



#### ТЕКМА ULTIMA 10W40

Оліва призначена для високонавантажених турбодизелів останнього покоління, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV, V і VI, які оснащені системами EGR та SCR. Забезпечує відмінний захист та стабільну роботу двигуна.

**Стандарти:** API CF, ACEA E4 / E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

### LOW SAPS

#### ТЕКМА ULTIMA+ 5W30

#### ТЕКМА ULTIMA+ 10W40

Оліви Low SAPS. Призначенні для турбодизелів з безпосереднім впорскуванням, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV, V чи VI, та оснащені системами EGR і/чи SCR, з/без фільтру твердих часток (DPF), які працюють у складних умовах.

**Стандарти для Tekma Ultima+ 5W30:** API CJ-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9

**Стандарти для Tekma Ultima+ 10W40:** API CI-4 / CH-4, ACEA E4 / E6 / E7 (E5 / E3) / E9

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

## TECHNOSYNTHÈSE®

### FULL SAPS

#### ТЕКМА MEGA X 10W40

Оліва для важких дизелів європейського, американського чи японського виробництва, як атмосферних, так і турбодизелів, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV і V, які оснащені системами EGR і SCR. Оліва підсилена синтетичною основою для забезпечення високотемпературної стабільності, полегшеного запуску і подовженого терміну експлуатації оліви. Захищає деталі двигуна та попільшує паливну економічність при частих пусках.

**Стандарти:** API CI-4 / CH-4,

ACEA E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА MEGA X 15W40

Підсилені моторні оліви для важких дизелів, які експлуатуються в жаркому кліматі та важких умовах.

Призначенні для дизелів європейського, американського чи японського виробництва, як атмосферних, так і турбодизелів, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV і V, які оснащені системами EGR і SCR.

Оліва підсилена синтетичною основою для забезпечення високотемпературної стабільності, полегшеного запуску і подовженого терміну експлуатації оліви.

**Стандарти:** API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА ASIA 10W30 / 10W40 / 15W40

Моторна оліва, підсилена синтетичними компонентами, спеціально розроблена для атмосферних дизелів чи з турбонагнітачами, з низьким рівнем викидів шкідливих речовин (Euro II, Euro III, Euro IV і Euro V) і оснащена системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), а також для двигунів попереднього покоління: вантажівки, бульдозери, будівельна техніка, автобуси, сільськогосподарська техніка, стаціонарні двигуни, двигуни водної техніки.

**Стандарти:** API CI-4

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

### LOW SAPS

#### ТЕКМА MEGA X LA 10W40

Оліва Low SAPS.

Призначена для турбодизелів, оснащених фільтрами твердих часток DPF. Розроблена для двигунів останнього покоління, які відповідають екологічним нормам Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V чи Euro VI, з системами EGR і/чи SCR, з/без фільтру твердих часток DPF.

**Стандарти:** API CI-4, ACEA E6 / E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА FUTURA+ 10W30

#### ТЕКМА FUTURA+ 10W40

Оліви Low SAPS.

Призначенні для турбодизелів чи дизелів з безпосереднім впорскуванням, які відповідають екологічним стандартам Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V чи Euro VI, та оснащені системами EGR і/чи SCR, з/без фільтру твердих часток DPF, що працюють у важких умовах.

**Стандарти:** API CJ-4, ACEA E9 / E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

## MINERAL

#### ТЕКМА MEGA 15W40

Призначена для дизелів європейського, американського чи японського виробництва, як атмосферних, так і турбодизелів, які відповідають екологічним стандартам Euro II, III, IV і V, які оснащені системами EGR і SCR.

**Стандарти:** API CI-4 / CH-4, ACEA E7 (E5 / E3)

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА SUPRA 15W40

Призначена для турбо- чи атмосферних дизелів, стандартів Euro II, Euro III.

**Стандарти:** API CG-4, ACEA E2

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА NORMA+ 15W40

#### ТЕКМА NORMA+ 20W50

Оліва для турбо- чи атмосферних дизелів, стандартів Euro I, Euro II.

**Стандарти:** API CF-4 / CF / CE / CD / SF - CCMC D-4

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА NORMA+ MONOGRADE SAE 30 / 40

Оліва для турбо- чи атмосферних дизелів.

**Стандарти:** API CF-4 / CF / CE / CD / SF

**Спеціфікації:** див. на сайті motul.com

#### ТЕКМА NORMA 10W

Рідина для гідрравлічних систем, гідростатичних трансмісій і гідротрансформаторів

Вміст цинку більше 900 частин на мільйон.

**Стандарти:** API CF / SF

#### ТЕКМА DIESEL 2T (SAE 40)

Оліва спеціально розроблена для 2-тактних дизелів DETROIT, із вимогами API CF-2 чи CD-2.

**Стандарти:** API CF-2 / CF

**Спеціфікації:** MIL-L-2104 D

# ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ

## МЕХАНІЧНІ / НАПІВАВТОМАТИЧНІ ТРАНСМІСІЇ

### 100% SYNTHETIC

#### GEAR SYNT TDL 75W90

Олія спеціально розроблена для високонавантажених механічних трансмісій. Подовжений міжзамінний інтервал.  
**Стандарти/Схвалення:** API GL-5 i GL-4 / MT-1, VOLVO Transmission oil 97312, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A, Eaton Europe Transmissions, MAN 341 Z2/E3 – 342 M3, Mack GO-J, MB 235.8, MIL-L- 2105D MIL-PRF- 2105E.... повний список на сайті motul.com.

### MINERAL

#### GEAR MB 80W

Спеціально розроблена для коробок передач вантажних автомобілів: Mercedes Benz, MAN чи ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1&2 без інтратрода).  
**Стандарти/Схвалення:** API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z1 et Typ E1 (341N), ZF TE-ML 02A / 17A



### TECHNOSYNTHÈSE®

#### MOTYLGEAR LD 75W80

Оліва застосовується у високонавантажених коробках передач. Подовжений міжзамінний інтервал.

##### Стандарти/Схвалення:

API GL-4, MAN 341 TL, ZF TE-ML 02D, VOLVO 97305 / 97307, EATON (Extended drain), RENAULT VI



#### MOTYLGEAR 80W140

Призначена для всіх механічних трансмісій, синхронізованих та несинхронізованих, коробок передач/диференціалів, роздавальних коробок і гепоїдних диференціалів, без систем обмеженого проковзування, які працюють у важких умовах.

##### Стандарти/Схвалення:

API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

#### TRANS MB 85W90

Оліва для коробок передач, диференціалів і редукторів. Витримує високі тиски.

**Стандарти/Схвалення:** API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A



#### HD 80W90

Оліва для всіх механічних трансмісій, синхронізованих та несинхронізованих, роздавальних коробок і гепоїдних диференціалів, без систем обмеженого проковзування, які працюють у складних умовах.

##### Стандарти/Схвалення:

API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

#### HD 85W140

Оліва для всіх механічних трансмісій, редукторів і гепоїдних диференціалів без систем обмеженого проковзування, які працюють у складних умовах.

**Стандарти/Схвалення:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D, VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A / 07A / 08A / 12A / 16C / 16D / 17B

#### EPL 90

Оліва для всіх коробок передач і гепоїдних диференціалів без систем обмеженого проковзування, які працюють при відносно невисоких навантаженнях і високих швидкостях.

##### Стандарти/Схвалення:

API GL-4, MIL-L 2105, MAN 341 Typ N, ZF TE-ML 16A / 17A

#### MTO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Спеціально розроблена згідно специфікації CATERPILLAR TO-4. Трансмісійна олія CATERPILLAR: CAT TO-4 & TDTO.

**Стандарти/Схвалення:** API GL-4... повний список на сайті motul.com.

#### 90 PA

Спеціально розроблена для диференціалів обмеженого проковзування.

**Стандарти/Специфікації:** API GL-4 / GL-5, MIL-L-2105D

## АВТОМАТИЧНІ ТРАНСМІСІЇ/ ГІДРОТРАНСФОРМАТОРИ

#### MULTI ATF

100% синтетична рідина з високими експлуатаційними властивостями.

##### Стандарти/Схвалення:

GENERAL MOTOR DEXRON III G / III H / II D / II E, FORD MERCON / MERCON V & SP, JASO 1A, ATF +3 / +4, DIAMOND ATF J2 / SP II / SP III / PSF 3, VOITH G607, ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C, RED-1, JWS 3309... повний список на сайті motul.com.



#### DEXRON III

Для всіх систем, де вимагається специфікація DEXRON чи MERCON.

##### Стандарти/Схвалення:

MAN 339 Typ Z-1 & V-1 (339F), ALLISON C4, MB 236.5, MB-Approval 236.9, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 17C, CATERPILLAR TO-2 GENERAL MOTOR DEXRON III G, FORD MERCON



#### DEXRON IID

Для всіх систем, де вимагається специфікація DEXRON II.

**Стандарти/Схвалення:** MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339D), MB-Approval 236.7, VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE-ML 03D / 04D / 11A / 14A / 17C, GENERAL MOTORS DEXRON II D, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2



## ТРАНСМІСІЇ З МОКРИМИ ГАЛЬМАМИ

#### TRH 97

Спеціально створена для трансмісій сільськогосподарської техніки, коробок передач, задніх мостів, гідравлічних підйомних систем, мокрих гальм.

##### Стандарти / Схвалення:

JOHN DEERE J20C / J20D, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, JI CASE MS 1210 / MS 1209 / MS 1207 / MS 1206 / MS 1205 / MS 1204 / IH B6, FORD M2C 86 B/C / M2C 134 D / M2C41-B / M2C48-B / M2C53-A, MASSEY FERGUSON MF 1110 / MF 1127 / MF 1129 A / MF 1135 / MF 1141 / MF 1143 / MF 1145, ALLISON C4, CATERPILLAR TO-2, WHITE FARM Q-1826 / Q-1802 / Q-1766 / Q-1705

#### TRH 100

Спеціально створена для трансмісій сільськогосподарської техніки, коробок передач, задніх мостів, гідравлічних підйомних систем, мокрих гальм, які працюють у важких умовах.

##### Стандарти/Схвалення:

FORD M2C 86 A, MASSEY FERGUSON MF 1135

# ГІДРАВЛІЧНІ РІДИНИ

## RUBRIC BIO 46

Біорозчинна гідравлічна рідина, синтетична, володіє антиокисними, протизношувальними і антикорозійними властивостями, використовується у важких умовах експлуатації. ISO VG46.

Біорозчинність більш ніж на 90% згідно CEC L33 A93 і 89% згідно ISO 9439.

### Стандарти/Схвалення:

European Eco-label DE/027/027, Blue Angel RAL - UZ 178, Bosch Rexroth RE 90221-01



## RUBRIC BIO 46 S

100% синтетична, біорозчинна гідравлічна рідина, створена на високоякісній основі Насичених Естерів (Saturated Ester).

Спеціально розроблена для гідравлічних систем, які працюють у важких умовах.

### Стандарти/Схвалення:

ISO 15380 HEES; Swedish Standard SS 15 54 34 European Eco-label UK/27/006, Bosch Rexroth RE 90221-01



## RUBRIC HV 22 / 32 / 68

Гідравлічна рідина для систем, які працюють у важких умовах. ISO VG 22 / VG 32 / VG 68

Стандарти/Схвалення: NFE 48 603 HV, ISO 11158 categorie HV, ISO 6743-4 categorie HV, DIN 51524 HVLP

## RUBRIC HV 46 AMBIENT

Гідравлічна рідина з протизношувальними властивостями. Високий індекс в'язкості. ISO VG 46.

Стандарти / Схвалення: NFE 48 602 HV / NFE 48 603 HV, DIN 51524 HVLP, DENISON HF-O, CINCINNATI MILACRON P 70, CASE POCLAIN P 110 32-03J, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25, ISO III58, ISO 6743-4 Category HV

## RUBRIC HM 32 / 46 / 68 / 100

Гідравлічна рідина для всіх типів систем. 4 класи в'язкості: ISO VG 32 / 46 / 68 / 100

Стандарти/Схвалення: NFE 48 603HM, DIN 51 524 HLP, DENISON HF-O, CINCINNATI MILACRON P 70, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25

# ПЛАСТИЧНІ МАСТИЛА

## БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ

### TECH GREASE 300

Високоефективне багатофункціональне пластичне мастило. Створене за технологією Technosynthese® на основі літієвого мила, з додаванням протизадирних, протизношувальних, антиокисних та антикорозійних додатків. Консистенція NLGI 2

### TOP GREASE 200

Багатофункціональне мастило на основі літієвого мила з додаванням протизношувальних та протизадирних додатків. Призначено для машиння високонавантажених деталей. Володіє високими адгезивними властивостями. Консистенція NLGI 2

### MULTIGREASE 150

Багатофункціональне мастило на основі літієвого мила, з додаванням протизадирних додатків. Призначено для машиння усіх деталей. Консистенція NLGI 2

### GREASE 100

Багатофункціональне мастило на основі літієвого мила з додаванням протизадирних додатків. Призначено для машиння усіх деталей. Консистенція NLGI 2

## БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

### TP SUPER SYNT 10W40

Багатофункціональний мастильний матеріал, підсилені синтетичними компонентами. Technosynthese®. Відповідає найучаснішим вимогам виробників будівельної техніки. Призначений для дизелів, з турбонагнітанням чи атмосферних, бензинових двигунів, механічних коробок перемикання передач, гідравлічних систем, мокрих гальм, зчеплень і компресорів.

Стандарти/Схвалення: Двигун API CF-4 / CH-4 / SF, ACEA E5; Трансмісія: API GL-4  
Відповідність вимогам: див. на сайті motul.com

### MULTISYNTHÈSE UNIVERSAL 15W40

Багатофункціональний мастильний матеріал, підсилені синтетичною основою. Technosynthese®. Призначений для дизелів, з турбонагнітанням чи атмосферних, бензинових двигунів, механічних коробок перемикання передач, гідравлічних систем, мокрих гальм, зчеплень і компресорів.  
Відповідність вимогам: див. на сайті motul.com

## ВОДОТРИВКІ ТА ВИСОКОАДГЕЗИВНІ

### TP AGRI

Мастило на основі літіевого мила, з додаванням протизадирних додатків, спеціально розроблене для комунальної та сільськогосподарської техніки. Високоадгезивне багатофункціональне мастило, застосовується в важких умовах і/чи у вологому середовищі. Консистенція NLGI 2

## ВАЖКІ УМОВИ РОБОТИ

### MOLYBDEN

Багатофункціональне мастило на основі літіевого мила та молібдену. Призначено для використання в будівельній техніці. Підсилене протизадирним додатком MoS2. Консистенція NLGI 2

## ДЛЯ КОЛІСНИХ ПІДШИПНИКІВ

### ROULEMENT PL

Густе мастило на основі літіевого мила, спеціально розроблене для машиння навантажених колісних підшипників. Консистенція NLGI 3

## БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

### DS UNIVERSAL MULTIGRADE 10W30 / 20W40

Спеціально розроблений для атмосферних бензинових двигунів і дизелів, трансмісій без мокрих гальм і підйомних гідравлічних систем.

Стандарти / Схвалення: API CC / SE / GL-4  
Відповідність вимогам: див. на сайті motul.com

## ОЛИВИ ДЛЯ КОМПРЕСОРІВ

### VIS 32 / 46

Оліва для роторних компресорів, захищає від зношування, протипінна. ISO VG 32 / 46

### ALTERNA 100 / 150

Оліва для поршневих компресорів або вакуумних насосів, захищає від зношування, протипінна. ISO VG 100 / 150

## ОЛИВИ ДЛЯ ДИЗЕЛІВ

### СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ ТЕХНІКИ ТА СПЕЦИФІКАЦІЇ

|                                | CAT                      | CUMMINS               | DAF            | DEUTZ      | FORD       | MACK                        | MAN                       | MB Approval                  | MTU      | RVI                   | SCANIA  | VOLVO | VOITH   |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|------------|------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|----------|-----------------------|---------|-------|---------|
| Tekma Optima 5W30              |                          |                       | Extended Drain | DQC-IV     | M2C-212-A1 | EO-N                        | M3277                     | MB-Approval 228.5 & 235.28   | Type III | RXD RD RLD RD-2 RLD-2 | LDF-3   | VDS-3 | Class B |
| Tekma Ultima 10W40             |                          |                       | Extended Drain | DQC-III    |            | EO-N                        | M3277                     | MB-Approval 228.5            | Type III | RLD-2                 | LDF-3   | VDS-3 |         |
| Tekma Ultima + 5W30            | ECF-3                    | CES 20081             |                | DQC-IV LA  |            | EO-O PREMIUM PLUS           | M3677 M3477 M3271-1 M3575 | MB-Approval 228.51           | Type 3.1 | RLD-3                 | Low Ash | VDS-4 |         |
| Tekma Ultima + 10W40           | ECF-3                    | CES 20081             | Extended Drain | DQC-IV LA  |            | EO-O PREMIUM PLUS           | M3477 M3271-1 M3575       | MB-Approval 228.51 & 235.28  | Type 3.1 | RLD-3                 | Low Ash | VDS-4 | Class B |
| Tekma Mega X 10W40             | ECF-1                    |                       |                |            |            | EO-N                        | M3275                     | MB-Approval 228.3            | Type II  | RLD-2                 |         | VDS-3 |         |
| Tekma Mega X 15W40             | ECF-2                    | CES 20071-72-76-77-78 |                |            |            | EO-N                        | M3275                     | MB-Approval 228.3            | Type II  | RLD-2                 |         | VDS-3 |         |
| Tekma Mega X LD 15W40          | ECF-1                    | CES 20071-72-76-77-78 |                |            |            | EO-M PLUS                   | M3275                     | MB 228.3                     | Type II  | RD RD-2 RLD RLD-2     |         | VDS-3 |         |
| Tekma Mega X LA 10W40          |                          | CES 20076-77          | Long Drain     | DQC-IV LA  |            | EO-N                        | M3477 M3271-1             | MB-Approval 228.51, MB 226.9 | Type 3.1 | RLD-2 RXD RGD         |         | VDS-3 |         |
| Tekma Futura + 10W30           | ECF-2<br>ECF-3<br>ECF-1a | CES 20076 CES 20081   |                | DQC-III-LA |            | EO-M+ EO-O PREMIUM PLUS     | M3575                     | MB 228.31                    | Type 2.1 | RLD-3                 |         | VDS-4 |         |
| Tekma Futura + 10W40           |                          | CES 20081             |                | DQC-III-LA |            | EO-M PLUS EO-O PREMIUM PLUS | M3575                     | MB 228.31                    | Type 2.1 | RLD-3                 |         | VDS-4 |         |
| Tekma Mega 15W40               | ECF-2                    | CES 20071-72-76-77-78 |                |            |            | EO-N                        | M3275                     | MB-Approval 228.3            | Type II  | RLD-2                 |         | VDS-3 |         |
| Tekma Supra 15W40              |                          |                       |                |            |            | EO-L                        | M271                      | MB 228.3                     | Type I   | E2 R                  |         | VDS   |         |
| Tekma Norma+ 15W40 & 20W50     |                          |                       |                |            |            |                             |                           | MB 228.1                     |          |                       |         |       |         |
| Tekma Norma+ Monograde 30 / 40 |                          |                       |                |            |            |                             |                           | MB 228.0                     |          |                       |         |       |         |

## БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

### СПЕЦИФІКАЦІЇ ВИРОБНИКІВ ТЕХНІКИ

|                                       | CAT  | MIL-L               | GM         | ZF-TE-ML        | NEW HOLLAND FORD  | MASSEY FERGUSON | MB    | JOHN DEERE | FORD              |
|---------------------------------------|------|---------------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------|------------|-------------------|
| TP Super Synt 10W40                   | TO 2 |                     | Allison C4 | 06B / 06C / 07B | M2C 159 B 30 / 40 | MF 1139 & 1144  | 227.1 | JDM 27     | M2C 159 B – 30/40 |
| Multisynthese Universal 15W40         | TO 2 |                     | Allison C4 | 06B / 06C / 07B | M2C 159 B 30 / 40 | MF 1139 & 1144  | 227.1 | JDM 27     |                   |
| DS Universal Multigrade 10W30 / 20W40 |      | MIL-L-2104 B & 2105 |            |                 |                   |                 |       |            |                   |

Рекомендації щодо вибору мастильних матеріалів для кожного автомобіля та технічні характеристики доступні на сайті [motul.com](http://motul.com)

# ОБСЛУГОВУВАННЯ

## ГАЛЬМІВНІ РІДИНИ

### DOT 5.1 BRAKE FLUID

100% синтетична гальмівна рідина подовженого використання для всіх типів гіdraulічних гальм та зчеплень.

Температура сухого кипіння: 272°C (522°F)

Температура вологого кипіння: 185°C (365°F)

**Стандарти:** FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (5.1, 3&4)



### DOT 3 & 4 BRAKE FLUID

100% синтетична гальмівна рідина для всіх типів гіdraulічних гальм та зчеплень.

Температура сухого кипіння: 245°C (473°F)

Температура вологого кипіння: 160°C (320°F)

**Стандарти:** FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (3&4)



## ОХОЛОДЖУЮЧІ РІДИНИ

### INUGEL OPTIMAL READY TO USE

Готова до використання.

Органічна технологія. Подовжений міжзамінний інтервал.

Захист системи до -37°C / -35°F.

**Відповідність вимогам:** BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001 / --S Type D, DAF 74002



### INUGEL EXPERT READY TO USE

Готова до використання. Гібридна технологія. Захищає від корозії та замерзання. Може змішуватись зі всіма охолоджуючими рідинами на основі монотіленгліколю.

Захист системи до -37°C / -35°F.

**Відповідність вимогам:** BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



### INUGEL OPTIMAL ULTRA

Концентрат. Органічна технологія. Подовжений міжзамінний інтервал. Захист системи до -54°C / -65°F.

Розбавлення від 33% до 60%.

**Відповідність вимогам:** BS 6580, MAN 324 Typ SNF, Renault Trucks 41.01-001 / --S Type D, MB 326.3

### INUGEL EXPERT ULTRA

Концентрат. Гібридна технологія. Захищає від корозії та замерзання. Може змішуватись зі всіма охолоджуючими рідинами на основі монотіленгліколю.

Захист системи до -54°C / -65°F.

Розбавлення від 33% до 60%.

**Відповідність вимогам:** BS 6580, AFNOR NFR 15-601, JASO M325, SAE J1034, MAN 324 Typ NF, Volvo Trucks 128 6083/002, IVECO 18-1830



### INUGEL CLASSIC READY TO USE

Готова до використання.

Захищає від корозії та замерзання.

Захист системи до -25°C / -13°F.



## ОЧИЩЕННЯ ТА ЗАХИСТ

### DIESEL SYSTEM CLEAN

Покращує потужність двигуна. Очищувач спеціально розроблений для паливних систем дизелів. Посилена дія на клапанах, форсунках і камерах згорання. 300 мл.



### ENGINE SYSTEM CLEAN

Додаток до оліви перед заміною. Очищує і захищає двигун. Зменшує витрати оліви та палива. Підвищує компресію. 300 мл.



### VISION EXPERT ULTRA

Концентрований омивач вітрового скла. Потребує розведення. Ексклюзивна формула. Знежирює і видаляє бруд з вітрового скла.



### E.Z. LUBE

Багатофункціональний мастильнний матеріал. Володіє вологовідштовхуючими та антикорозійними властивостями. Створює захисну плівку.



### VISION CLASSIC -20°C READY TO USE

Готовий до використання омивач вітрового скла. Знежирює і видаляє бруд. Висихає, не залишаючи слідів. Захист від замерзання системи і розширявального баку до -20°C / -4°F.



# MOTUL

ПРЕДСТАВНИЦТВО КОМПАНІЇ  
MOTUL В УКРАЇНІ

FOLLOW US ON  
[motul.com](http://motul.com)



03150 - Київ - вул. Ділова, 5Б - оф. 308

Контактні номери телефонів:

з питань розвитку бізнесу: +38(067)548-29-90

з технічних питань: +38(067)326-82-70

e-mail: [info@ua.motul.com](mailto:info@ua.motul.com)