

АНАЛОГОВИЙ ОДНОКАМЕРНИЙ НОЖНИЙ НАСОС MICHELIN

Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням насоса. Неправильне використання може завдати шкоди майну та, можливо, завдати шкоди користувачеві. Під час використання насоса переконайтеся, що автомобіль припаркований у безпечному місці, поза дорогою, з увімкненим ручним гальмом та там, де Ваша особиста безпека не під загрозою.

УВАГА!

- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися цим насосом.
- Ніколи не накачайте занадто.
- Завжди використовуйте в безпечній зоні, подалі від дорожнього руху та інших небезпек.

УВАГА! ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРАВИЛЬНИЙ ТИСК У ШИНАХ

- Правильний тиск у шинах є життєво важливим для безпеки дорожнього руху.
- Недокачані або перекачані шини можуть бути небезпечними.
- Під час регулярних щотижневих перевірок завжди переконайтесь у дотриманні до рекомендованого виробником автомобіля тиску, включаючи запасні шини, але виключаючи докати. Завжди перевіряйте перед тривалою поїздкою або після завантаження чи розвантаження автомобіля.
- Завжди перевіряйте тиск при температурі навколишнього середовища, ніколи відразу після тривалої подорожі.

УВАГА!

- Оглядайте насос перед кожним використанням.
- Не перегинайте та не блокуйте повітряний шланг під час використання насосу.
- Не використовуйте насос, якщо він зім'ятий, зламаний, розплавлений або пошкоджено будь-який із компонентів.
- Використовуйте тільки ті адаптери, що входять до комплекту з насосом.

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Аналоговий манометр з одиницями виміру PSI та BAR
2. Ергономічна гумова пластина протектора
3. Гумові ніжки
4. Блокуючий важіль
5. 67-сантиметровий (приблизно) повітряний шланг високого тиску з роз'ємом для шинного клапана
6. Адаптери (зберігаються у корпусі під дисплеєм).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Точність вимірювання тиску: +/- 1PSI до 50 PSI

Одиниці виміру тиску: PSI / BAR

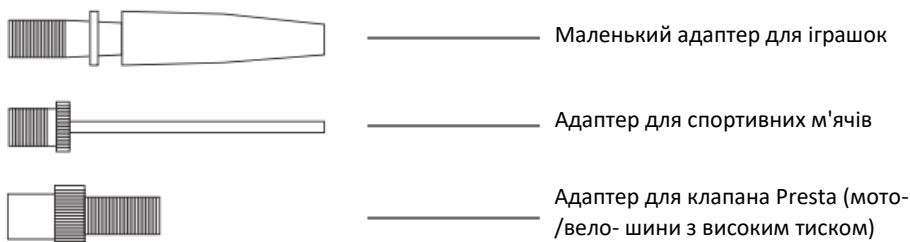
Довжина шланга: 67 см (приблизно)

ВИКОРИСТАННЯ:

1. Відкрутіть шланг високого тиску (5) і прикрутіть роз'єм клапана шини (5) до клапана шини. При правильному підключенні манометр буде відображати поточний тиск у шині. Якщо це тиск, як зазначено у довіднику Вашого автомобіля, Ви можете просто зняти роз'єм клапана шини (5).
2. Щоб розблокувати ножну пластину, злегка притисніть її і поверніть вниз жовті блокувальні важелі (4), потім дайте повільно висунутися ножній пластині. Щоб накачати, повільно і міцно натискайте на ножну пластину, поки на дисплеї не відобразиться потрібний тиск.
3. Зніміть роз'єм клапана шини (5) з клапана шини. Будьте обережні, відкручуючи роз'єм клапана шини.
4. Щоб зафіксувати ножну пластину в закритому положенні, повільно притисніть її донизу і поверніть жовті блокувальні важелі (4).
5. Для накачування спортивних м'ячів, повітряних ліжок та матраців, невеликих надувних предметів тощо передбачені спеціальні адаптери (6). Щоб уникнути надмірного накачування, завжди дотримуйтесь інструкцій виробника товарів, які потрібно накачувати.

АДАПТЕРИ

На задній панелі дисплея є відсік для зберігання, який містить різні адаптери, що дозволяють надувати інші предмети. Щоб уникнути надмірного накачування, завжди дотримуйтесь вказівок виробника товарів, які потрібно накачувати.



УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

| | |
|--|---|
| Обладнання використовується, але шина не накачується | ■ Перевірте, чи правильно встановлений роз'єм клапана шини на клапан шини. |
| Манометр нічого не відображає, коли роз'єм приєднаний до клапана шини | ■ Переконайтеся, що роз'єм клапана шини правильно приєднаний до клапана шини. |