

# НАДШВИДКИЙ ЦИФРОВИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ НАСОС MICHELIN

## 4x4/SUV

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням насоса. Неправильне використання може завдати шкоди майну та, можливо, завдати шкоди користувачеві. Під час використання насоса переконайтеся, що автомобіль припаркований у безпечному місці, поза дорогою, з увімкненим ручним гальмом та там, де Ваша особиста безпека не під загрозою.

- Цей компресор може накачувати шини автомобіля до 80 PSI (дотримуйтесь рекомендацій виробника Вашого автомобіля) та мото-/вело- шини до 100 PSI. У вело-/мото- шинах може бути досягнутий більший тиск через менший обсяг повітря порівняно з шинами автомобіля.
- При підкачуванні шин транспортних засобів цей компресор слід використовувати ТІЛЬКИ для автомобільних та велосипедних шин. Предмети з низьким тиском, такі як спортивні м'ячі та маленькі надувні іграшки, також можна надувати за допомогою адаптерів, що входять до комплекту.

Максимальне енергоспоживання під час нормального використання: 220-240 В перемінного струму 50 Гц, 1.5 А, 360 Вт.

### УВАГА! СТИСЛЕ ПОВІТРЯ МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ

- Використовуйте тільки в сухих умовах та бажано з вишкою для мережі перемінного струму у внутрішній розетці.
- Цей прилад не призначений для використання особами (у тому числі дітьми) з недостатнім досвідом та знаннями, якщо вони не під наглядом або не отримали вказівки щодо використання приладу особою, відповідальною за їх безпеку.
- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися цим компресором. Діти повинні бути під наглядом, щоб переконатися, що вони не граються з приладом.
- Ніколи не залишайте без нагляду під час роботи.
- Ніколи не перекачайте шину.
- Завжди використовуйте в безпечній зоні, подалі від дорожнього руху та інших небезпек.
- Якщо шнур живлення пошкоджений, щоб уникнути небезпеки, його слід замінити за допомогою виробника, його сервісного агента (сервісного центру) або кваліфікованої особи.
- **Ніколи не використовуйте більше 10 хвилин. Після кожного 10-хвилинного інтервалу роботи дайте компресору охолонути протягом 10 хвилин.**

### УВАГА! ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРАВИЛЬНИЙ ТИСК У ШИНАХ

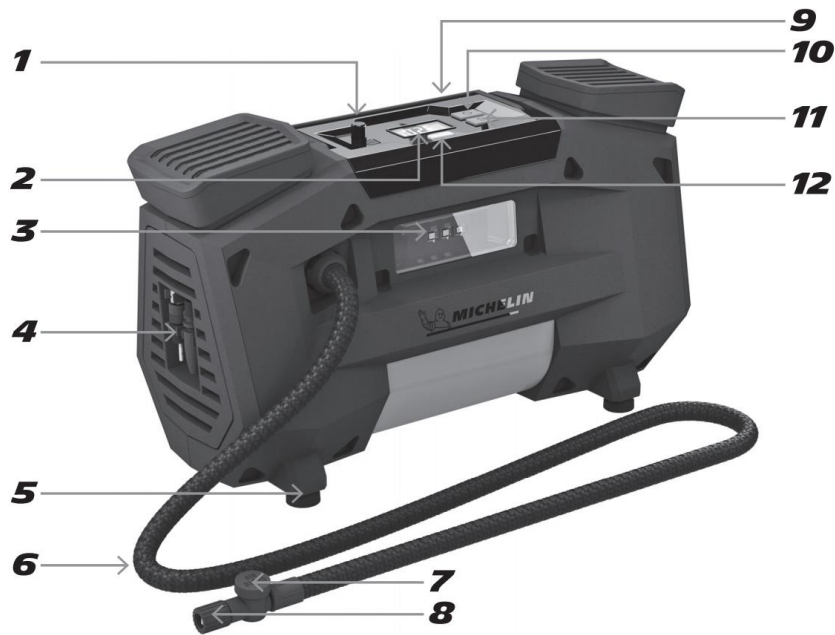
- Правильний тиск у шинах є життєво важливим для безпеки дорожнього руху.
- Недокачані або перекачані шини можуть бути небезпечними.
- Під час регулярних щотижневих перевірок завжди переконайтеся у дотриманні до рекомендованого виробником автомобіля тиску, включаючи запасні шини, але виключаючи докати. Завжди перевіряйте перед тривалою поїздкою або після завантаження чи розвантаження автомобіля.
- Завжди перевіряйте тиск при температурі навколишнього середовища, ніколи відразу після тривалої подорожі.

### УВАГА!

- Оглядайте компресор перед кожним використанням.
- Не залишайте прилад без нагляду під час підключення до розетки перемінного струму 230В.
- Не перегинайте та не блокуйте повітряний шланг під час використання насосу.
- Не використовуйте насос, якщо він зім'ятий, зламаний, розплавлений, обпалений, вологий або пошкоджено будь-який із компонентів.
- Використовуйте тільки ті адаптери, що входять до комплекту з насосом.
- Компресор не містить деталей, що обслуговуються користувачем - НЕ ВІДКРИВАТИ.

Цей виріб відповідає критеріям щодо рівня видаваного шуму, викладеним у Директиві 2001/14/ЕС, Директиві ROHS 2011/65/ЕС та Директиві з електромагнітної сумісності 2014/30/ЕС.

## РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Тримач пилозахисного ковпачка клапана шини
2. Цифровий білий LCD-дисплей
3. Надзвичайно яскравий LED-ліхтар
4. Адаптери (сховище на вставці)
5. Амортизовані ніжки для стійкості
6. 85-сантиметровий (приблизно) повітряний шланг високого тиску
7. Випускний клапан
8. Роз'єм для шинного клапана
9. Ручка
10. Кнопка On (Увімкнено)/Off (Вимкнено)
11. Кнопка включення / вимикання ліхтаря – On (Увімкнено)/Off (Вимкнено)
12. Перемикач одиниць виміру PSI, BAR чи кПа / Кнопка скидання

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальний тиск: до 80 PSI для автомобільних шин (будь ласка, дотримуйтесь рекомендацій щодо Вашого автомобіля)

Точність вимірювання тиску: манометр з підсвічуванням (+/- 1 PSI до 50 PSI, +/- 2 PSI > 50 PSI до 80 PSI)

Одиниці виміру тиску: PSI / BAR / кПа

Максимальний струм: 220-240 В змінного струму 50 Гц, 1.5 А, 360 Вт.

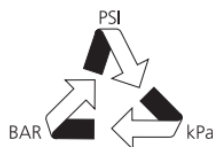
Довжина шланга: 85 см (приблизно)

Шнур живлення: 100 см (приблизно)

### ВИКОРИСТАННЯ:

1. Повністю розкрутіть шнур живлення і вставте його в розетку мережі перемінного струму 230 В. Через декілька секунд цифровий дисплей покаже нуль. Радимо натиснути та утримувати кнопку скидання (12) протягом приблизно 5 секунд, усі цифри знов на мить відобразяться і повернуться до 0,00.

2. Натисніть кнопку PSI/BAR/кПа (12), щоб вибрати потрібний формат тиску.



3. Зніміть пилозахисний ковпачок клапана шини та покладіть на тримач на верхній частині компресора (1). Переконайтеся, що клапан шини чистий, перш ніж знімати шланг високого тиску зі затискача для зберігання.

**Примітка: перед приєднанням шланга високого тиску до клапана шини завжди переконайтесь, що Ви підключили мережеву вилку.** Прикрутіть роз'єм клапана шини (8). Цифровий дисплей (2) покаже поточний тиск у шинах. Якщо на дисплеї відображається 0.00 або Err (помилка), зверніться до рекомендацій з усунення несправностей. Якщо це

правильний тиск, зазначений у довіднику Вашого автомобіля, Ви можете просто зняти роз'єм клапана шини (8) і одягнути пілозахисний ковпачок.

4. Якщо Вам треба додати повітря, натисніть кнопку On/Off (10), щоб розпочати накачування.

5. Тепер Ви побачите збільшення тиску на дисплеї (2). Завдяки чутливому характеру датчика системи вимірювання тиску і високій потужності двойних двигунів, Ви можете виявити, що, коли вимикаєте компресор при необхідному тиску, покази манометру (2) можуть злегка знизитися. Якщо це відбувається, знову увімкніть кнопку On і підкачайте до трохи більшого тиску. Вимкніть та повторно перевірте. Повторіть при необхідності, доки цифровий дисплей (2) не покаже необхідний тиск. Якщо Ви перевищуєте необхідний тиск, використовуйте випускний клапан (7), щоб знизити тиск у шині, доки на цифровому дисплеї (2) не відобразиться правильний тиск.

6. Якщо Ви підкачуєте декілька шин, то дотримуйтесь процедур, зазначених у п. з 3 до 5 вище. Якщо Ви від'єднуєте живлення від мережі перемінного струму 230 В, то завжди підключайте його перш ніж підключити шланг високого тиску (6) до клапана шини. Якщо відбувається переривання живлення під час циклу підкачування, будь ласка, дотримуйтесь процедури скидання, викладеної в рекомендаціях з усунення несправностей.

## АДАПТЕРИ

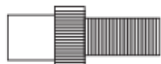
У комплекті з цим компресором є різні адаптери, які дозволяють надувати інші предмети. Вони розміщені на боці корпусу (4).



Маленький адаптер для іграшок



Адаптер для спортивних м'ячів



Адаптер для клапана Presta (мото- / вело- шини з високим тиском)

## ТИПОВИЙ ТИСК

	5-13 PSI
	22 PSI
	35-50 PSI (гірський велосипед) 90-100 PSI (шосейний велосипед)
	100 PSI
	28-40 PSI

## ТАБЛИЦЯ КОНВЕРТАЦІЇ ЗНАЧЕНЬ

PSI	BAR	кPa
10	0.7	69
20	1.4	138
30	2.1	207
40	2.8	276
50	3.5	345

## УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

<p><b>Манометр не світиться</b></p> <p><b>Обладнання не працює, коли вимикач знаходиться у положенні On (Увімкнено)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Перевірте, чи повністю вставлена вилка в розетку мережі перемінного струму 230 В.</li> </ul>
<p><b>Датчик читає неправильно або не читає</b></p> <p><b>Манометр показує 0.0 або ERR (помилка)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Коли роз'єм клапана шини приєднаний, перед увімкненням обладнання переконайтеся, що манометр показує поточний тиск у шинах.</li> <li>■ Від'єднайте роз'єм клапана від шини.</li> <li>■ Відключіть вилку від джерела живлення принаймні на 5 секунд, знову підключіть її до живлення.</li> <li>■ Натисніть і утримуйте жовту кнопку скидання (12), поки на дисплеї не відобразяться всі цифри, а потім значення повернеться до 0.0.</li> <li>■ Підключіть роз'єм клапана до шини.</li> </ul>

<b>Обладнання працює, але шина не накачується</b>	■ Перевірте, чи правильно встановлений роз'єм клапана шини на клапан шини.
<b>Індикатор нічого не відображає, коли роз'єм приєднаний до клапана шини</b>	■ Переконайтеся, що роз'єм клапана шини правильно приєднаний до клапана шини.
<b>На пристрої відображається ERR (помилка)</b>	■ Підключіть вилку живлення до розетки мережі перемінного струму 230 В. Не підключайте роз'єм клапана до клапана шини. Дайте манометру відстоятися кілька секунд, натисніть і утримуйте жовту кнопку скидання (12) протягом 5 секунд. Це призведе до скидання датчика тиску. Якщо проблема не зникає, датчик тиску вийшов з ладу.