



ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР

Лабораторія випробувань нафтопродуктів - це сучасна лабораторія, оснащена контрольно-вимірювальним обладнанням останнього покоління, яка знаходиться на території заводу з виробництва мастильних матеріалів в м. Русе. Випробувальний центр був заснований в 1996 році та отримав акредитацію від Акредитаційної служби Болгарії в 1999 році. В 2003 році Лабораторія була акредитована на відповідність стандарту БДС EN ISO IEC 17025 на проведення досліджень різних видів нафтопродуктів, таких, як: мінеральні оливи, мастильно-охолоджуючі рідини, рідини для автомобілів, мастильні матеріали, дизельне паливо та мазут, керосини, а також на відбір проб та зразків.

Акредитація та сертифікація лабораторії:

Система управління якістю та кваліфікація персоналу акредитовані на відповідність вимогам стандарту

- EN ISO / IEC 17025:2006

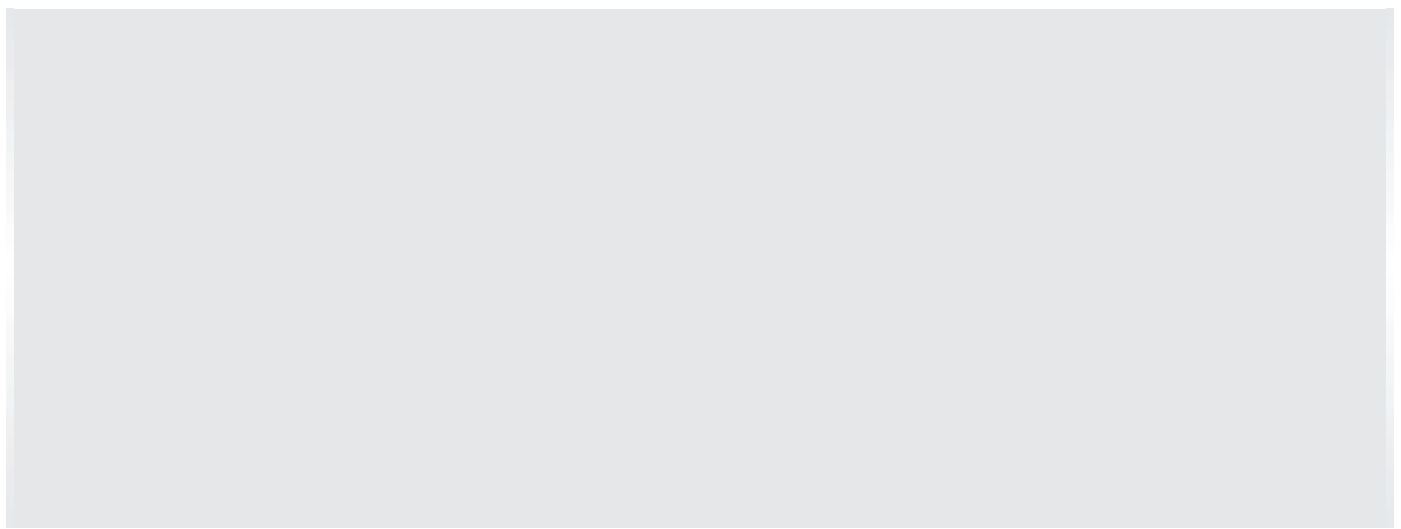
Система управління якістю сертифікована на відповідність вимогам стандартів

- ISO 14001
- OHSAS 18001 ISO 9001
- NATO AQAP 2110

Лабораторія є членом Американського товариства з випробувань та матеріалів (ASTM)

Високий рівень професійної підготовки спеціалістів лабораторії підтверджується відмінними результатами, які фахівці демонструють беручи участь у щорічних міжнародних програмах професійного тестування, які проводяться організацією ASTM та корпорацією Chevron. Спеціалісти технологічного центру займаються розробкою нових продуктів, надають консультаційну підтримку з питань експлуатації мастильних матеріалів.

КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ



ЗМІСТ

МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ	4
МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ	12
МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ГАЗОВИХ ДВИГУНІВ	17
ОЛИВИ ДЛЯ ДВО- ТА ЧОТИРИТАКТНИХ ДВИГУНІВ	18
ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ	20
СПЕЦІАЛЬНІ РІДИНИ	27
МАСТИЛА	31



PRISTA® ULTRA ENERGY 5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонна моторна олива **Prista® Ultra Energy 5W-30** – повністю синтетичний продукт, виготовлений з використанням технології LOW SAPS (знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки), призначений для змащування сучасних двигунів легкових, легковантажних автомобілів та фургонів. Олива розроблена з метою забезпечення вимог щодо зниження вмісту шкідливих речовин у вихлопних газах.

Всесезонна синтетична олива останнього покоління, сумісна з каталізаторами та спеціально розроблена для сучасних двигунів компанії Ford.

Prista® Ultra Energy 5W-30 призначена для використання в потужних бензинових та дизельних двигунах легкових автомобілів, в дизельних двигунах легковантажних автомобілів (в т.ч. джипів, мікроавтобусів тощо), для яких рекомендовано використовувати оливи категорії ACEA C1.

ПЕРЕВАГИ

- економія палива
- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу
- збільшення терміну експлуатації та ефективності роботи фільтрів DPF (дизельні сажові фільтри) та каталізаторів
- сприяє зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA C1
Ford WSS-M2C934-B

PRISTA® ULTRA PC 5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонна моторна олива **Prista® Ultra PC 5W-30** – повністю синтетичний продукт, виготовлений з використанням сучасної технології LOW SAPS (знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки), призначений для змащування сучасних двигунів легкових, легковантажних автомобілів та фургонів.

Олива розроблена з метою забезпечення вимог щодо зниження вмісту шкідливих речовин у вихлопних газах.

Всесезонна синтетична олива останнього покоління, сумісна з каталізаторами та спеціально розроблена для сучасних двигунів компанії Peugeot та Citroen.

Prista® Ultra PC 5W-30 рекомендована для використання в потужних бензинових та дизельних двигунах легкових автомобілів, в дизельних двигунах легковантажних автомобілів (в т.ч. джипів, мікроавтобусів тощо), для яких рекомендовано використовувати оливи категорії ACEA C2.

ПЕРЕВАГИ

- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу
- ефективний захист двигуна від утворення відкладень та корозії
- покращена економія палива
- збільшення терміну експлуатації та ефективності роботи фільтрів DPF (дизельні сажові фільтри) та каталізаторів
- сприяє зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA C2
API SN/SM/CF
RN 0700

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонні моторні оливи **Prista® Ultra Plus** виготовляються на основі синтетичних базових компонентів та сучасного пакету функціональних присадок категорії LOW SAPS (знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки), які забезпечують надзвичайно високу стабільність оливи, захист двигуна від зносу, відмінну роботу при низьких температурах та підвищення рівня чистоти викидів.

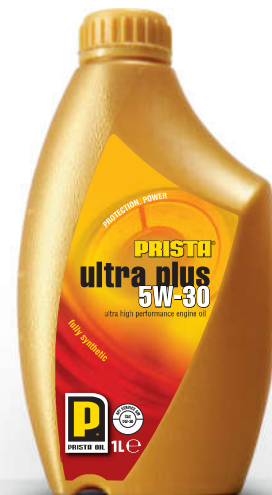
Всесезонні синтетичні моторні оливи останнього покоління, сумісні з каталізаторами та спеціально розроблені для потужних бензинових та дизельних двигунів легкових автомобілів BMW, MB, Renault, Nissan, Opel, Hyundai, KIA, Honda та легковантажних автомобілів (в т.ч. джипів, мікроавтобсів тощо), що обладнані сажовими фільтрами (DPF) та трьохкомпонентними каталітичними нейтралізаторами (TWC), для яких рекомендується використання оливи категорії ACEA C3.

ПЕРЕВАГИ

- збільшення терміну експлуатації фільтрів DPF (дизельні сажові фільтри) та каталізаторів TWC
- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу
- максимальний захист двигуна від зносу, корозії, утворення відкладень та чорного шламу
- виключна стабільність в умовах високих робочих температур
- підвищення рівня чистоти викидів та відмінні енергозберігаючі властивості

PRISTA® ULTRA PLUS
SAE 5W-30/5W-40

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 5W-30

ACEA C3
API SN/SM/CF
BMW Longlife-04
GM dexos2, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
MB 229.31

SAE 5W-40

ACEA C3
API SN/SM/CF
BMW Longlife-04
GM dexos2, GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
MB 229.51/ 229.31/226.5
VW - 502 00/505 01
RN 0700/0710
Ford - WSS-M2C917A
Porsche - A40

PRISTA® ULTRA RN 5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Ultra RN – синтетична всесезонна моторна олива останнього покоління, спеціально розроблена для сучасних двигунів Renault. Виготовляється на основі синтетичних базових олив та спеціального пакету присадок категорії LOW SAPS (знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) з метою виконання вимог на сумісність з системами додаткової обробки вихлопних газів.

Олива розроблена для використання в останніх моделях потужних бензинових та дизельних двигунів, в яких застосовуються оливи категорії ACEA C4, які використовуються в сучасних автомобілях, що відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro IV, Euro V та Euro VI

Олива **Prista® Ultra RN** спеціально розроблена для двигунів Renault, для яких необхідне використання оливи, що успішно пройшла тестове випробування LLR Engine та задовольняє вимоги специфікації RN 0720.

ПЕРЕВАГИ

- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу
- економія палива
- контроль за утворенням корозійних відкладень та шламу
- збільшення терміну експлуатації та ефективності роботи фільтрів DPF (дизельні сажові фільтри) та каталізаторів
- сприяє зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище

Види упаковок:

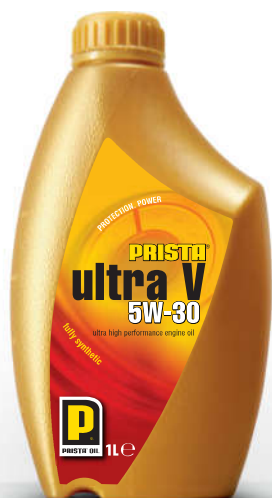


СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA C4
RN 0720
MB 226.51

PRISTA® ULTRA V 5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Ultra V 5W-30 - синтетична всесезонна моторна олива, спеціально розроблена для двигунів Volkswagen, AUDI, SEAT и Skoda. Продукт виготовляється з високоякісних синтетичних базових олив з додаванням інноваційного пакету присадок, завдяки чому олива повністю сумісна з системами додаткової обробки відпрацьованих газів, відрізняється високотемпературною стабільністю, захищає двигун від зносу, забезпечує надійну роботу при низьких температурах та зменшення вмісту шкідливих речовин у вихлопних газах.

Prista® Ultra V 5W-30 - спеціальний продукт з подовженим інтервалом заміни. Олива призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах Volkswagen, AUDI, SEAT и Skoda, повністю сумісна з сажовими фільтрами (DPF) та системами додаткової очистки вихлопних газів, а також може використовуватись у високотехнологічних бензинових двигунах FSI та TSI з безпосереднім впорскуванням палива.

ПЕРЕВАГИ

- чистота усіх елементів двигуна
- зменшення споживання пального
- максимальний захист від зносу та корозії
- збільшення терміну експлуатації та ефективності роботи фільтрів DPF (дизельні сажові фільтри) та каталізаторів
- сприяє зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище
- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

VW 504 00/507 00 BMW Longlife-04
ACEA C3 MB 229.51
API SN Porsche C30

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Ultra G 5W-30 – повністю синтетична олива нового покоління з подовженим інтервалом заміни, схвалена до використання в бензинових двигунах легкових автомобілів GM, для яких рекомендовані оливи категорії GM Dexos1™.

Особливо підходять для використання в двигунах автомобілів, обладнаних сучасними системами економії палива (VVT – система регульованих фаз газорозподілення), а також системами додаткової обробки вихлопних газів.

Олива **Prista® Ultra G 5W-30** може застосовуватись в двигунах, для яких рекомендується використання оливок категорії GM-LL-A-025, оскільки Dexos1™ замінює GM-LL-A-025, GM 6094M та GM 4718M.

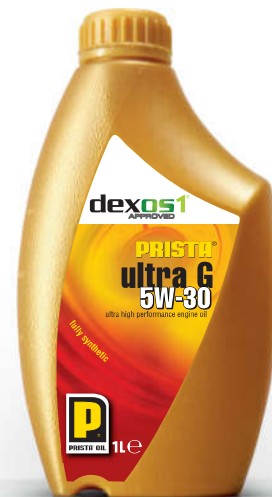
ПЕРЕВАГИ

- подовжений інтервал заміни та економія палива
- низька схильність до утворення відкладень
- спеціальний модифікатор тертя забезпечує максимальний захист від зносу

Види упаковок:

PRISTA® ULTRA G
5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)
* виготовляється на замовлення



СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM dexos1™ License No.: RB1F0220077
API SN
ILSAC GF-5

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонна моторна олива **Prista® Ultra G2 5W-30** – повністю синтетичний продукт, виготовлений з використанням технології LOW SAPS (знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки), призначений для змащування сучасних двигунів легкових, легковантажних автомобілів та фургонів.

Prista® Ultra G2 5W-30 – всесезонна олива нового покоління з подовженим інтервалом заміни. Призначена для використання в найсучасніших потужних дизельних та бензинових двигунах легкових та легковантажних автомобілів, що обладнані сажовими фільтрами (DPF) та трьохкомпонентними каталітичними нейтралізаторами (TWC).

Олива особливо підходить для двигунів легкових автомобілів GM, для яких рекомендується використання оливок категорії GM Dexos2™ та двигунів, для змащування яких необхідні оливи, що відповідають специфікаціям GM-LL-B-025 та GM-LL-A-025, які замінює GM Dexos2™.

ПЕРЕВАГИ

- забезпечує захист дизельних двигунів від накопичення сажі
- олива розроблена з метою збільшення терміну експлуатації каталізатора та захисту недорогих систем для зменшення викидів шкідливих речовин
- стабільна робота оливи, яка зберігає свої властивості та оптимальні характеристики впродовж всього терміну експлуатації, до проведення її заміни

Види упаковок:

PRISTA® ULTRA G2
5W-30

Високоякісні оливи
(для автомобілів з DPF та TWC)
* виготовляється на замовлення

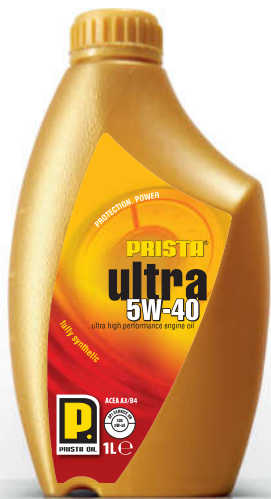


СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM dexos 2™
ACEA C3
API SN/CF

PRISTA® ULTRA SAE 5W-30/5W-40

Високоякісні оливи



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Ultra - синтетичні всесезонні моторні оливи, що виготовляються з використанням передових технологій та призначені для змащування двигунів сучасних легкових та легковантажних автомобілів (в т.ч. фургонів, пікапів, мікроавтобусів). Оливи **Prista® Ultra** рекомендовані для використання в бензинових та дизельних двигунах легкових автомобілів, що експлуатуються в умовах змінних навантажень та широкому діапазоні температур. Особливо підходять для використання в бензинових та дизельних двигунах (в т.ч. Common Rail) з та без турбонаддуву, багатоклапанних двигунах з системою безпосереднього впорскування палива, для яких рекомендується використання оливок категорії ACEA A3/B4 та API SN, SM & SL або CF.

ПЕРЕВАГИ

- забезпечують поліпшений захист від зносу та корозії
- гарантують чистоту двигуна
- запезпечують надійний захист двигуна при роботі в широкому діапазоні температур
- гарантують захист двигуна при низьких температурах навіть при роботі на біодизельному паливі
- оливи розроблені з метою зниження вмісту шкідливих речовин у вихлопних газах



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 5W-30

ACEA A3/B4
API SL/CF
MB 229.3, 229.5
VW 502 00/505 00
Opel GM-LL-A/B-025
RN 0700/0710

SAE 5W-40

ACEA A3/B4
API SN/SM/CF
MB 229.3
VW 502 00/505 00
Opel GM-LL-A/B-025
RN 0700/0710
Porsche - A40
JASO - MA-2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонна напівсинтетична моторна олива **Prista® Leader TD 10W-40** виготовляється на основі високоякісних базових олив з додаванням високотехнологічного пакету присадок. Готовий продукт відповідає та перевершує нові вимоги до олив для дизельних та бензинових двигунів, що висуваються виробниками оригінального устаткування (OEM).

Олива **Prista® Leader TD 10W-40** призначена для використання в сучасних дизельних та бензинових двигунах з безпосереднім впорскуванням палива під високим тиском та турбонаддувом легкових та легковантажних автомобілів. Продукт спеціально розроблений для забезпечення надійного та тривалого захисту двигуна від зносу відповідно до вимог найбільших виробників оригінального устаткування.

ПЕРЕВАГИ

- відмінні мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують максимальну чистоту поршнів сучасного двигуна
- чудова стійкість до окислення, завдяки чому олива не згущується при роботі в умовах високих температур та навантажень
- гарантований захист від полірування втулок циліндрів та надійний захист підшипників від корозії
- забезпечує безпроблемну роботу та обслуговування сучасних двигунів автомобілів з системами додаткової обробки вихлопних газів (за виключенням двигунів автомобілів з фільтрами DPF)

PRISTA® LEADER TD
10W-40

Високоякісні оливи



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA A3/B4
API CF/SN
MB 229.3

VW 502 00/505 00
RN 0710/0700
PSA B71 2300-14

JASO MA-2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична всесезонна моторна олива **Prista® Super Benzin 10W-40** спеціально розроблена для задоволення вимог, що висуваються до олив для сучасних бензинових двигунів. Виготовляються на основі високоякісних селективної очистки, гідроочищених та синтетичних базових олив з додаванням високоефективного пакету присадок провідних світових виробників.

Всесезонна моторна олива **Prista® Super Benzin 10W-40** призначена для використання в сучасних бензинових двигунах легкових та легковантажних автомобілів. Також олива може використовуватись в двигунах легкових автомобілів, пристосованих для роботи на газовому паливі (пропан-бутані).

Prista® Super Benzin 10W-40 може застосовуватись і в дизельних двигунах, для яких рекомендується використання олив категорії API CF.

ПЕРЕВАГИ

- відмінні мийно-диспергуючі властивості, що запобігають утворенню відкладень у картері двигуна
- дуже висока стійкість до окислення, завдяки чому олива не згущується, що зменшує споживання оливи
- стабільна робота оливи протягом всього терміну експлуатації
- надійний захист від корозії
- стабільність масляної плівки при роботі в широкому діапазоні температур та складних дорожніх умовах

PRISTA® SUPER BENZIN
10W-40

Високоякісні оливи



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA A3/B3
API SL/CF
MB 229.1

VW 501 01/505 00
JASO MA/MA-2

PRISTA® SUPER DIESEL 15W-40/20W-50

Оливи класу "Premium"



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонні моторні оливи **Prista® Super Diesel** виготовляються на основі високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням високоефективного та високотехнологічного пакету присадок.

Prista® Super Diesel призначені для сучасних дизельних двигунів, в тому числі з турбонаддувом, легкових та легковантажних автомобілів, що працюють в умовах підвищених температур та міського режиму «Stop & Go».

ПЕРЕВАГИ

- відмінні мийно-диспергуючі властивості, що запобігають утворенню відкладень у картері двигуна
- стабільна робота оливи протягом всього терміну експлуатації
- надійний захист від корозії
- стабільність масляної плівки при роботі в широкому діапазоні температур



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50	MB 229.1
ACEA A3/ B3	VW 505 00
API CF	

PRISTA® SUPER BENZIN 15W-40/20W-50

Оливи класу "Premium"



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонні моторні оливи **Prista® Super Benzin** спеціально розроблені для задоволення вимог, що висуваються до олив для сучасних бензинових двигунів. Виготовляються на основі високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням високоефективного пакету присадок провідних світових виробників.

Всесезонні моторні оливи **Prista® Super Benzin** призначені для використання в сучасних бензинових двигунах легкових та легковантажних автомобілів. Також оливи можуть використовуватись в двигунах легкових автомобілів, пристосованих для роботи на газовому паливі (пропан-бутані).

Prista® Super Benzin можуть застосовуватись і в дизельних двигунах, для яких рекомендується використання олив категорії API CF.

ПЕРЕВАГИ

- відмінні мийно-диспергуючі властивості, що запобігають утворенню відкладень у картері двигуна
- дуже висока стійкість до окислення, завдяки чому олива не згущується, що зменшує споживання оливи
- стабільна робота оливи протягом всього терміну експлуатації
- надійний захист від корозії
- стабільність масляної плівки при роботі в широкому діапазоні температур та складних дорожніх умовах



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50	MB 229.1
ACEA A3/B3	VW 501 01/505 00
API SL/CF	

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична всесезонна моторна олива **Prista® Super HD 10W-40** спеціально розроблена для дизельних та бензинових двигунів старшого покоління. Виготовляється на основі високоякісних селективної очистки, гідроочищених та синтетичних базових олів з додаванням високоефективного пакету присадок, завдяки чому олива забезпечує оптимальний захист двигуна від зносу, корозії та утворення відкладень.

Напівсинтетична всесезонна моторна олива **Prista® Super HD 10W-40** призначена для бензинових та дизельних двигунів легкових та легковантажних автомобілів та мікроавтобусів. Олива може успішно застосовуватись в дизельних двигунах з та без турбонаддуву вантажних автомобілів, а також в двигунах пасажирського автомобільного транспорту (міжміського та міського), машин будівельної та гірничої техніки зі стандартними інтервалами заміни оливи.

ПЕРЕВАГИ

- надійний захист від зносу, корозії та утворення відкладень
- контроль рівня забруднення оливи частинками сажі
- дуже хороші мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують двигуну максимальну чистоту

Види упаковок:

PRISTA® SUPER HD
10W-40

Оливи класу "Standart"



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E2
API CF-4/CF/SG
Allison C3

Caterpillar TO-2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® Super HD** спеціально розроблені для дизельних та бензинових двигунів старшого покоління. Виготовляються на основі мінеральних базових олів та спеціально підбраного пакету присадок, завдяки чому олива забезпечує оптимальний захист двигуна від зносу, корозії та утворення відкладень.

Оливи призначені для змащування потужних дизельних двигунів з та без турбонаддуву. Можуть успішно застосовуватись в двигунах пасажирського автомобільного транспорту (міжміського та міського), машин будівельної та гірничої техніки зі стандартними інтервалами заміни оливи.

Prista® Super HD особливо підходять для використання в двигунах старшого покоління великовантажних автомобілів, а також в дизельних двигунах залізничних локомотивів. Можуть також застосовуватись в бензинових та дизельних двигунах легкових, легковантажних автомобілів та фургонів.

ПЕРЕВАГИ

- надійний захист від зносу, корозії та утворення відкладень
- контроль рівня забруднення оливи частинками сажі
- дуже хороші мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують двигуну максимальну чистоту

Види упаковок:

PRISTA® SUPER HD
15W-40/20W-50

Оливи класу "Standart"



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40
ACEA E2
API CF-4/CF/SG

Allison C3
Caterpillar TO-2

SAE 20W-50
E2
CF-4/CF/SG

ОЛИВИ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

PRISTA® SUPER 15W-50

Оливи класу "Standart"



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторна всесезонна олива **Prista® Super 15W-50** виготовляється на основі спеціально підібраних високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням пакету присадок, що забезпечує оливі експлуатаційні властивості відповідно до класифікації API на рівні CF/CD/SF.

Моторна олива **Prista® Super 15W-50** призначена для використання у високонавантажених дизельних двигунах старшого покоління з та без турбонаддуву вантажівок, автобусів, сільськогосподарської та будівельної техніки, що працює в умовах змінних навантажень та широкому діапазоні температур.

Може також використовуватись для змащування бензинових двигунів автомобілів, для яких рекомендується використання олив категорії API SF.

ПЕРЕВАГИ

- чистота двигуна
- термоокислювальна стабільність
- стабільність масляної плівки



СПЕЦИФІКАЦІЇ

API CF/CD/SF

МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

PRISTA® UHPD 5W-30

Високоякісні оливи (для автомобілів з DPF)



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® UHPD 5W-30 – синтетична олива найвищої якості, призначена для високонавантажених дизельних двигунів, розроблені відповідно до останніх міжнародних стандартів в сфері охорони навколишнього середовища, які відповідають екологічним стандартам Euro IV, Euro V та Euro VI, працюють на паливі з низьким вмістом сірки та обладнані сажовими фільтрами.

Олива **Prista® UHPD 5W-30** рекомендована для використання в найсучасніших моделях дизельних двигунів з системами турбонаддуву та з подовженими інтервалами заміни оливи вантажних автомобілів та автобусів, що працюють в надзвичайно складних умовах експлуатації. Для вибору оптимального інтервалу заміни оливи необхідно дотримуватись рекомендацій виробника автомобіля для відповідного експлуатаційного рівня.

ПЕРЕВАГИ

- найкращий вибір для високонавантажених дизельних двигунів, які відповідають екологічним стандартам Euro IV, Euro V та Euro VI
- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи
- безпроблемна робота навіть в умовах сильного забруднення оливи частинками сажі
- захист від зносу та полірування циліндрів
- забезпечує безпроблемний «холодний» запуск двигуна навіть при дуже низьких температурах
- сприяє економії палива



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E6/E7/E9
MB 228.51, 228.31
MAN M 3477, M 3677
Volvo Trucks VDS-4

Renault Trucks RLD-3, RXD
MTU Type 3.1
Mack EO-O Premium Plus;
EO-N

Cummins CES 20081
API CJ-4/SN
Caterpillar ECF-3
Detroit Diesel DDC 93 K 218

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® UHPD 10W-40 – синтетична олива найвищої якості, призначена для високонавантажених дизельних двигунів, які відповідають екологічним стандартам Euro IV, Euro V та Euro VI, обладнані сажовими фільтрами.

Олива **Prista® UHPD 5W-30** рекомендована для використання в найсучасніших моделях дизельних двигунів з системами турбонаддуву та з подовженими інтервалами заміни оливи вантажних автомобілів та автобусів, що працюють в надзвичайно складних умовах експлуатації. Для вибору оптимального інтервалу заміни оливи необхідно дотримуватись рекомендацій виробника автомобіля для відповідного експлуатаційного рівня.

ПЕРЕВАГИ

- найкращий вибір для для високонавантажених дизельних двигунів, які відповідають екологічним стандартам Euro IV, Euro V та Euro VI
- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи
- значне зменшення вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах
- захист від зносу та полірування циліндрів
- забезпечує безпроблемний «холодний» запуск двигуна при низьких температурах

PRISTA® UHPD 10W-40

Високоякісні оливи



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E6/E7
MB 228.51, 226.9
MAN M 3477

Volvo VDS-3
Renault Trucks RLD-2
MTU Type 3.1

Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-N

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Ultra TD 10W-40 – всесезонна моторна олива преміум-класу, яка виготовляється з високоякісних синтетичних базових олив та високотехнологічного пакету присадок з надзвичайно стійким до механічної деструкції покращувачем індексу в'язкості, забезпечуючи надзвичайно високі якісні характеристики продукту, відмінну витривалість та стабільність в процесі експлуатації при подовжених інтервалах заміни.

Олива **Prista® Ultra TD 10W-40** призначена для високонавантажених дизельних двигунів, що відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro III, Euro IV та Euro V та працюють в дуже складних умовах та при високих навантаженнях, наприклад при значно подовжених інтервалах заміни відповідно до рекомендацій виробників автомобілів. Олива підходить для використання в двигунах вантажних автомобілів та автобусів без сажових фільтрів (DPF), а також в деяких двигунах автомобілів, обладнаних системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та каталітичними системами доочищення вихлопних газів (SCR NOx).

ПЕРЕВАГИ

- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи
- безпроблемна робота в умовах сильного забруднення оливи частинками сажі
- захист від зносу та полірування циліндрів
- захист від загущення при високих та низьких температурах
- захист підшипників від корозії

PRISTA® ULTRA TD 10W-40

Високоякісні оливи



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E4/E7
API CI-4
MB 228.5
MAN M 3277

Volvo VDS-3
MTU Type 3
Renault Trucks RLD-2, RXD
Cummins CES 20078

Mack EO-M Plus
Deutz DQC IV-10
Detroit Diesel 93K215

PRISTA® SHPD VDS-3 10W-40

Високоякісні оливи



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторна всесезонна олива **Prista® SHPD VDS-3 10W-40** виготовляється на основі змішаних в необхідному співвідношенні базових олив селективної очистки, гідроочищених та синтетичних базових олив з додаванням пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією.

Prista® SHPD VDS-3 10W-40 призначена для змащування дизельних двигунів з високою номінальною потужністю вантажівок, автобусів, дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки, що відповідає екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro I - Euro V та працює в дуже складних умовах та при високих навантаженнях.

Олива підходить для використання в двигунах автомобілів без сажових фільтрів та в більшості двигунів автомобілів, обладнаних системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та каталітичними системами доочищення вихлопних газів (SCR NOx).

ПЕРЕВАГИ

- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи – через 60 000 км пробігу
- безпроблемна робота в умовах сильного забруднення оливи частинками сажі
- захист від зносу та полірування циліндрів
- захист підшипників від корозії
- низька схильність до піноутворення
- безпроблемний запуск двигуна при низьких температурах



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E7	Volvo VDS-3	Mack EO-N, EO-M Plus	Deutz DQC III-10
API CI-4/S4	Renault Trucks RLD-2	MTU Type 2	
MB 228.3	Cummins 200 76/77/78	Global DHD-1	
MAN M 3275-1	Caterpillar ECF-2	Detroit Diesel 93K215	

PRISTA® SUPER SHPD 15W-40

Високоякісні оливи



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Super SHPD 15W-40 належить до нового покоління моторних олив з середнім вмістом SAPS, призначене для використання в двигунах із збільшеними інтервалами заміни. Продукт виготовляється з базових олив Групи II відповідно до найсучасніших тенденцій у сфері виробництва моторних олив та задовольняє вимоги регламентів ЄС, що висуваються до навантажених дизельних двигунів, які працюють на дизельному біопаливі. Олива призначена для застосування в найсучасніших дизельних двигунах транспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення, які працюють в умовах високих та надзвичайно високих навантажень, обладнані системами рециркуляції або доочищення відпрацьованих газів (EGR або SCR) з метою зменшення шкідливих викидів оксидів азоту, та/або дизельними фільтрами DPF при використанні дизельного палива з низьким вмістом сірки. Всесезонна моторна олива **Prista® Super SHPD 15W-40** рекомендована для дизельних двигунів з високою номінальною потужністю, що відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Євро IV, Євро V та Євро VI, які працюють в дуже складних умовах експлуатації та в умовах надзвичайно високих навантажень.

ПЕРЕВАГИ

- захист від зносу та полірування втулок циліндрів
- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи - до 60 000 km
- стійкість до механічної термічної деструкції
- безпроблемна робота навіть в умовах сильного забруднення
- захист підшипників від корозії
- контроль за піноутворенням
- безпроблемний запуск двигуна навіть при дуже низьких температурах



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E9/E7	Volvo VDS-4	Deutz DQC III-10-LA	Detroit Diesel 93K218
API CJ-4/SM	Renault Trucks RLD-3	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a	
MB 228.31	MTU Type 2.1	Cummins CES 20081	
MAN M 3575-1	Scania Low Ash	Mack EO-O Premium Plus	

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® SHPD VDS-3** виготовляються на основі змішаних в необхідному співвідношенні селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією.

Оливи **Prista® SHPD VDS-3** призначені для змащування дизельних двигунів з високою номінальною потужністю вантажівок, автобусів, дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки, що відповідає екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro I - Euro V та працює в дуже складних умовах та при високих навантаженнях.

Оливи підходять для використання в двигунах автомобілів без сажових фільтрів та в більшості двигунів автомобілів, обладнаних системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та каталітичними системами доочищення вихлопних газів (SCR NOx).

ПЕРЕВАГИ

- чистота двигуна при значно подовжених інтервалах заміни оливи – через 60 000 км пробігу
- безпроблемна робота в умовах сильного забруднення оливи частинками сажі
- захист від зносу та полірування циліндрів
- захист підшипників від корозії
- низька схильність до піноутворення
- безпроблемний запуск двигуна при низьких температурах



PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40/20W-50

Оливи класу "Premium"



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40 ACEA E7 API CI-4/SL MB 228.3 MAN M 3275-1	Volvo VDS-3 Renault Trucks RLD 2 Cummins 200 76/77/78 Caterpillar ECF-2 Mack EO-N, EO-M Plus	MTU Type 2 Global DHD-1 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215	SAE 20W-50 ACEA E7 API CI-4/SL MB 228.3 Caterpillar ECF-1-a	MAN M 3275-1 Global DHD-1
---	--	---	--	------------------------------

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® Turbo Diesel** виготовляються на основі змішаних в необхідному співвідношенні базових олив селективної очистки та гідроочищених базових олив, з додаванням пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією. Оливи призначені для змащування високонавантажених дизельних двигунів з та без систем турбонаддуву, що працюють в ускладнених та важких умовах експлуатації. Рекомендовані для використання в двигунах транспортних засобів, які використовуються для міжнародних та внутрішніх перевезень пасажирів (міжміський та міський транспорт), машин будівельної та гірничої техніки зі стандартними та подовженими інтервалами заміни оливи, якщо це відповідає рекомендаціям виробника техніки та її технічному стану. **Prista® Turbo Diesel** задовольняє та перевершує вимоги виробників високонавантажених дизельних двигунів, що відповідають екологічним стандартам від Euro I до Euro V, для яких рекомендуються оливи категорії ACEA E7.

ПЕРЕВАГИ

- подовжений термін експлуатації
- контроль рівня забруднення оливи частинками сажі
- дуже хороші мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують двигуну максимальну чистоту
- відмінні антиокислювальні властивості, що забезпечує незначну зміну в'язкості в процесі експлуатації
- надійний захист від зносу, корозії та утворення відкладень
- стабільна оливна плівка при роботі в широкому температурному діапазоні та при високих навантаженнях



PRISTA® TURBO DIESEL 15W-40/20W-50

Оливи класу "Premium"



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40 ACEA E7 API CH-4/ CF/SJ MB 228.3 MAN M 3275-1	MTU Type 2 Volvo VDS-3 Mack EO-N, EO-M Plus Renault Trucks RLD-2 Cummins CES 20076/77	Caterpillar ECF-1-a Allison TES 439 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215	SAE 20W-50 ACEA E7; API CH-4/ CF/SJ MB 228.3 MAN M 3275-1 Caterpillar ECF-1-a
---	---	---	--

PRISTA® LEADER TD 15W-40/20W-50

Оливи класу "Premium"



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Мінеральні всесезонні оливи **Prista® Leader TD** виготовляються на основі спеціально підібраних високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням пакету присадок, завдяки чому оливи забезпечують надійний захист від зносу бензинових та дизельних двигунів старшого покоління.

Мінеральні всесезонні оливи **Prista® Leader TD** призначені для використання в бензинових та дизельних двигунах як легкових автомобілів, так і легковантажних (мікроавтобусах, фургоніах, пікапах) та вантажних автомобілів. Особливо підходять для використання на підприємствах зі змішаним автопарком таких галузей, як дорожнє будівництво, сільське господарство, лісозаготівля та ін.

ПЕРЕВАГИ

- відмінні мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують максимальну чистоту сучасним двигунам
- відмінна стійкість до окислення, завдяки чому олива не згущується при роботі в умовах високих температур та навантажень
- забезпечують необхідний рівень антифрикційних властивостей при застосуванні оливи в коробках передач та диференціалах машин та устаткування, для яких рекомендовано використання моторної оливи
- забезпечують безпроблемну роботу автомобілів старшого покоління

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40
ACEA E2/A2/B3
API CG-4/CF-4/CF/SJ
MB 228.1, 229.1
VW 501 01/505 00

MAN 271
Volvo VDS
MTU Type 1
Mack EO-L

SAE 20W-50
ACEA E2/A2/B3
API CG-4/CF-4/CF/SJ
MB 228.1, 229.1
VW 501 01/505 00

MAN 271

PRISTA® SUPER HD 15W-40/20W-50

Оливи класу "Standart"



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® Super HD** спеціально розроблені для дизельних та бензинових двигунів старшого покоління. Виготовляються на основі мінеральних базових олив та спеціально підбраного пакету присадок, завдяки чому олива забезпечує оптимальний захист двигуна від зносу, корозії та утворення відкладень.

Оливи призначені для змащування потужних дизельних двигунів з та без турбонаддуву. Можуть успішно застосовуватись в двигунах пасажирського автомобільного транспорту (міжміського та міського), машин будівельної та гірничої техніки зі стандартними інтервалами заміни оливи.

Prista® Super HD особливо підходять для використання в двигунах старшого покоління великовантажних автомобілів, а також в дизельних двигунах залізничних локомотивів. Можуть також застосовуватись в бензинових та дизельних двигунах легкових, легковантажних автомобілів та фургонів.

ПЕРЕВАГИ

- надійний захист від зносу, корозії та утворення відкладень
- контроль рівня забруднення оливи частинками сажі
- дуже хороші мийно-диспергуючі властивості, що забезпечують двигуну максимальну чистоту

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40
ACEA E2
API CF-4/CF/SG

Allison C3
Caterpillar TO-2

SAE 20W-50
E2
CF-4/CF/SG

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Напівсинтетична моторна всесезонна олива **Prista® Multigas 10W-40** виготовляється із спеціально підібраних високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією.

Олива **Prista® Multigas 10W-40** призначена для бензинових двигунів легкових та легковантажних автомобілів, обладнаних газовими установками, що працюють на зрідженому природному газі (метані). Продукт спеціально розроблений для двигунів автомобілів, що працюють з використанням двох видів палива – природного газу та бензину.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист двигуна від зносу
- чистота камери згоряння
- подовжений термін експлуатації свічок запалювання
- відмінний захист від окислення та нітрування
- подовжений термін служби двигуна

PRISTA® MULTIGAS 10W-40



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA A3/B3 VW 501 01
API SL
MB 229.1

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Всесезонна моторна олива **Prista® Multigas HD 15W-40** виготовляється із спеціально підібраних високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією.

Олива **Prista® Multigas HD 15W-40** призначена для змащування двигунів, що працюють на зрідженому природному газі (метані).

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист двигуна від зносу
- чистота камери згоряння
- відмінний захист від окислення та нітрування
- подовжений термін служби двигуна

PRISTA® MULTIGAS HD 15W-40



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

MAN M 3271 TEDOM 61-0-0281.2
MB 226.9
Volvo CNG

МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ГАЗОВИХ ДВИГУНІВ

PRISTA® SUPER GAS 15W-40/20W-50



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® Super Gas** призначені для двигунів, що працюють на пропан-бутані (LPG). Виготовляються з підібраних високоякісних селективної очистки та гідроочищених базових олив з додаванням спеціально розробленого пакету присадок, який забезпечує кінцевому продукту дуже хороші мийно-диспергуючі та антикорозійні властивості, запобігає утворенню низькотемпературних шламів. Детергенти та дисперсанти, що входять до складу продукту, забезпечують ефективний захист від утворення високотемпературних шламів та лакових відкладень, зберігаючи в чистоті усі деталі двигуна. Протизносні та протизадирні присадки забезпечують надійний захист двигуна від зносу, гарантуючи подовжений термін його служби та надійну роботу. Пакет присадок містить спеціальні високотемпературні антиоксиданти, які запобігають окисленню оливи в умовах підвищених температурних навантажень, характерних для двигунів, що працюють на газу.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист від окислення та нітрування
- відмінний захист двигуна від зносу
- чистота камери згоряння
- подовжений термін експлуатації свічок запалювання
- запобігає передчасному запаленню
- подовжений термін служби двигуна

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 15W-40 / SAE 20W-50 MB 229.1
ACEA A3/B3
API SL

ОЛИВИ ДЛЯ ДВО- ТА ЧОТИРИТАКТНИХ ДВИГУНІВ

PRISTA® 2T EXTRA



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® 2T Extra - напівсинтетична олива для двотактних двигунів. Перед використанням змішується з паливом. Призначена для двотактних бензинових двигунів легкових автомобілів, що працюють на етилованому та неетилованому бензині, мопедів, снігоходів, бензопил, мотоциклів, скутерів, мотокультиваторів та ін. Рекомендоване співвідношення оливи та бензину для приготування паливної суміші – 1:50 (або інше співвідношення відповідно до рекомендацій виробника техніки).

ПЕРЕВАГИ

- відмінні змащувальні та мийні властивості
- мінімальні втрати енергії при запуску двигуна
- різке зменшення кількості диму у відпрацьованих газах
- забезпечує відмінну чистоту системи вихлопу

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO L-EGD Piaggio Hexagon
JASO FB/FD TISI
API TC

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® 2T Mix – малозольна мінеральна олива для двотактних двигунів. Перед використанням змішується з паливом. Призначена для двотактних бензинових двигунів з повітряним охолодженням легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів, мотокультиваторів, бензопил та ін.

Рекомендоване співвідношення оливи та бензину для приготування паливної суміші – 1:50 (або інше співвідношення відповідно до рекомендацій виробника техніки).

ПЕРЕВАГИ

- хороші змащувальні та миючі властивості
- мінімальні втрати енергії при запуску двигуна
- зменшення кількості диму у відпрацьованих газах
- забезпечує чистоту системи вихлопу

PRISTA® 2T MIX



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO L-EGB
JASO FC
API TC

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Моторні всесезонні оливи **Prista® 4T** виготовляються із змішаних у відповідному співвідношенні високоякісних селективно очищених та гідрорафінованих базових олив та пакету присадок, виготовленого за найсучаснішою технологією. Оливи забезпечують винятковий контроль за відкладеннями на поршнях та кільцях в умовах високих обертів та температур. Протизносні присадки забезпечують високий рівень захисту двигуна від зносу при роботі в різних швидкісних і навантажувальних режимах. Моторні всесезонні оливи **Prista® 4T** призначені для найсучасніших чотиритактних бензинових двигунів мотоциклів з системами повітряного та водяного охолодження, для яких рекомендуються оливи категорії якості API SL та JASO MA.

Prista® 4T 10W-40 - напівсинтетична моторна олива.

ПЕРЕВАГИ

- висока стійкість до окиснення
- відмінні детергентно-диспергуючі властивості, що забезпечують чистоту та безпроблемну роботу двигуна при високих робочих температурах
- надійний захист від корозії
- зниження витрат палива та зменшення вмісту токсичних речовин у вихлопних газах

PRISTA® 4T 10W-40/ 15W-40/20W-50



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 10W-40 / SAE 15W-40 / SAE 20W-50
JASO MA/MA2
API SL

ОЛИВИ ДЛЯ ДВО- ТА ЧОТИРИТАКТНИХ ДВИГУНІВ

PRISTA® 2T OUTBOARD



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® 2T Outboard – високоякісна олива для двотактних підвісних двигунів, виготовляється на основі відібраних мінеральних базових олив з додаванням беззолного пакету присадок останнього покоління та розчинника з високою температурою спалаху.

Олива **Prista® 2T Outboard** призначена для двотактних підвісних двигунів водних мотоциклів, човнів та ін. з системами водяного охолодження, для яких рекомендується використання олив категорії якості NMMA TC-W3.

Олива сумісна з усіма видами бензинів (етилованим та неетилованим) та не схильна до загуснення.

ПЕРЕВАГИ

- хороша змішувальність з бензином
- відмінні низькотемпературні властивості
- захист стінок циліндрів
- підходить для застосування в двотактних підвісних двигунах з системою безпосереднього впорскування палива
- низький рівень токсичності – LC 50 (для пакету присадок) становить більше 3000 ppm



СПЕЦИФІКАЦІЇ

NMMA TC-W3

ТРАНСМІСІЙНІ ОЛИВИ

PRISTA® ULTRAGEAR SYNTHETIC 75W-80/75W-90

Високоякісні оливи для механічних коробок передач



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Трансмісійні оливи **Prista® Ultragear Synthetic** виготовляються на основі ретельно підібраних високоякісних гідроочищених мінеральних та синтетичних базових олив та беззолного, сірко- та фосфоромісного пакету присадок. Високоякісні оливи **Prista® Ultragear Synthetic** призначені для змащування усіх видів зубчатих передач – циліндричних, спіральноконічних, черв'ячних та гіпоїдних передач моторних транспортних засобів та промислового обладнання, що працюють у дуже складних умовах експлуатації та при високих швидкостях ковзання. Трансмісійні оливи **Prista® Ultragear Synthetic** призначені для використання в:

- легкових, легковантажних та вантажних автомобілях, автобусах, мікроавтобусах;
- позашляховій техніці, що використовується в будівництві, гірничій промисловості, сільському господарстві;
- механічних коробках передач, роздавальних коробках та інших вузлах, де рекомендується застосування олив класу якості GL-4, GL-5 або MT-1 за API з помірними вимогами до протизадирних властивостей.

ПЕРЕВАГИ

- відмінна термоокислювальна стабільність
- відмінний захист усіх деталей зубчатих передач
- виключно хороші низькотемпературні властивості, що дозволяє використовувати оливи в коробках передач та диференціалах при температурах до мінус 40°C
- захист від утворення ржі та корозії
- сумісність з еластомерами, що запобігає витіканню оливи через ущільнення
- відмінні протизношувальні та протизадирні властивості при високих швидкостях та великих навантаженнях
- легке перемикавання швидкостей як при низьких, так і при високих температурах, що забезпечує комфортне водіння
- сприяє економії палива



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 75W-80
API GL-5/GL-4/MT-1
MAN 341 Type Z2
Renault note technique B0032/2 annex 3
ZF TE-ML 02B/08/17B

SAE 75W-90
API GL-5/GL-4/MT-1
MAN 341 Type Z2,
342 Type M2
Mack GO-J

ZF TE-ML
02B/05A/07A/08/12L/16B/17B/21B
DAF API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle
Iveco MIL-PRF-2105E axle
MIL PRF-2105E

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Олива для автоматичних коробок передач **Prista® ATF III** виготовляється на основі нетрадиційних („non-conventional”), високоочищених базових олів та спеціально розробленого пакету присадок. Продукт забарвлений в червоний колір.

Олива **Prista® ATF III** призначена для змащування автоматичних коробок передач легкових та легковантажних автомобілів, мікроавтобусів, вантажівок та інших транспортних засобів, для яких необхідне застосування трансмісійних рідин експлуатаційного рівня Dexron III специфікації General Motors.

Також може використовуватись в механічних трансмісіях, сервопідсилювачах рульового управління, гідравлічних системах автомобільного транспорту, сільськогосподарської, дорожньо-будівельної техніки та особливо водних транспортних засобів.

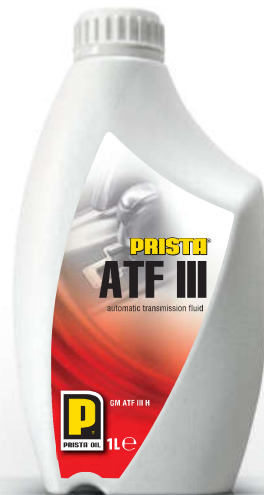
ПЕРЕВАГИ

- винятковий захист автоматичних трансмісій від зносу
- відмінна термоокислювальна стабільність попереджає утворення шламів та відкладень протягом тривалого терміну експлуатації оливи
- дуже хороші низькотемпературні властивості, що забезпечують легкий старт та хороші експлуатаційні характеристики при дуже низьких температурах
- зниження втрат потужності при перемиканні передач, підвищення ефективності роботи гідравлічних систем управління та перетворювачів крутного моменту
- дуже хороша сумісність з ущільнюючими матеріалами



PRISTA® ATF III

Високоякісні оливи для автоматичних коробок передач



СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM Dexron IIIH
Allison C4
MB 236.2

Ford Mercon Meet the requirements
Ford ESP-M2C166-H,
ESP-M2C138-CJ

Caterpillar TO-2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Олива для автоматичних коробок передач **Prista® ATF** виготовляється на основі ретельно підібраних високоякісних, селективно очищених та гідрорафінованих базових олів та спеціально розробленого пакету присадок. Продукт забарвлений в червоний колір.

Олива **Prista® ATF** призначена для усіх видів автоматичних трансмісій, для яких необхідне застосування олів експлуатаційного рівня Dexron IID специфікації General Motors. Також може використовуватись в механічних трансмісіях, сервопідсилювачах рульового управління, гідравлічних системах автомобільного транспорту, сільськогосподарської техніки.

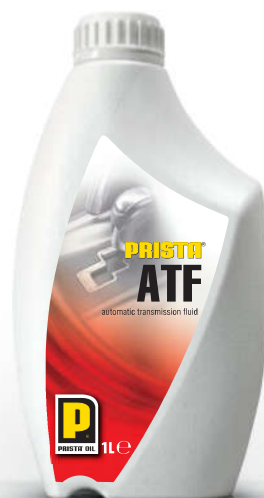
ПЕРЕВАГИ

- винятковий захист автоматичних трансмісій від зносу
- відмінна термоокислювальна стабільність попереджає утворення шламів та відкладень протягом тривалого терміну експлуатації оливи
- дуже хороші низькотемпературні властивості, що забезпечують легкий старт та хороші експлуатаційні характеристики при дуже низьких температурах
- зниження втрат потужності при перемиканні передач, підвищення ефективності роботи гідравлічних систем управління та перетворювачів крутного моменту



PRISTA® ATF

Високоякісні оливи для автоматичних коробок передач



СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM Dexron IID
Allison C4
MB 236.2

Ford ESP-M2C166H
ESP-M2D138CJ
Caterpillar TO-2

PRISTA® MHP 40A

Високоякісні оливи для автоматичних коробок передач



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® MHP 40A - мінеральна олива червоного кольору для гідродинамічних передач дорожньо-будівельної та підйомно-транспортної техніки, в якій рекомендується застосування оливок Type A Suffix A специфікації General Motors.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист гідродинамічних передач від зносу
- відмінна термоокислювальна стабільність попереджає утворення шламів та відкладень протягом тривалого терміну експлуатації оливи
- дуже хороші низькотемпературні властивості, що забезпечують легкий старт та хороші експлуатаційні характеристики при дуже низьких температурах
- дуже хороша сумісність з ущільнюючими матеріалами



СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM Type A Suffix A

PRISTA® MHP 32

Високоякісні оливи для автоматичних коробок передач



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Олива для гідродинамічних передач **Prista® MHP 32** виготовляється з ретельно підібраних високоякісних, селективно очищених та гідрорафінованих базових оливок та спеціально розробленого пакету присадок.

Олива **Prista® MHP 32** призначена для залізничних транспортних засобів, в яких вона застосовується в якості робочої рідини в системах зчеплення Voith зі змінною швидкістю типу "S", гідродинамічних передач Voith типу "E", коробках передач Voith з ретардером (VIR), зубчастих зачепленнях зі змінною швидкістю типу "R", зубчастих гідродинамічних передачах типу "EA" та "EH".

Олива може застосовуватись в коробках передач та гідравлічних системах, які працюють при помірних навантаженнях.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист гідродинамічних передач від зносу
- відмінна термоокислювальна стабільність попереджає утворення шламів та відкладень протягом тривалого терміну експлуатації оливи
- дуже хороші низькотемпературні властивості, що забезпечують легкий старт та хороші експлуатаційні характеристики при дуже низьких температурах
- дуже хороша сумісність з еластомерами



СПЕЦИФІКАЦІЇ

Voith 3625-006072 Type S, E & VIR
Voith 3625-006073 Type R, EA & EH
ISO 6743/4 ISO-L-HN-32

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® PSF – олива червоного кольору для систем кермового управління, виготовляється з нестандартних базових олив з високим індексом в'язкості (VHVI) та високоочищених базових олив з додаванням спеціально розробленого пакету присадок.

Олива призначена для заповнення та змащування гідропідсилювачів керма сучасних легкових та легковантажних автомобілів. Забезпечує надійну роботу при температурі навколишнього середовища до мінус 40°C.

Успішно може застосовуватись в гідравлічних системах вантажних транспортних засобів (вантажних автомобілів, автобусів), сільськогосподарської та дорожньо-будівельної техніки.

Оливу **Prista® PSF HE** рекомендується застосовувати в системах кермового управління та гідропідсилювачах Citroen.

ПЕРЕВАГИ

- захист насосів від передчасного зносу
- стабільна в'язкість та низька схильність до піноутворення, що забезпечує стабільний тиск в системі
- відмінна термоокислювальна стабільність попереджає утворення шламів та відкладень протягом тривалого терміну експлуатації оливи
- дуже хороші низькотемпературні властивості, що забезпечують легкий старт та хороші експлуатаційні характеристики при дуже низьких температурах

Види упаковок:



PRISTA® PSF



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Трансмiсійні оливи **Prista® EP** виготовляються на основі ретельно підібраних високоякісних, селективно очищених та гідрорафінованих базових олив та беззольного, сірко- та фосфоровмісного пакету присадок.

Призначені для змащування усіх видів зубчатих передач – циліндричних, спіральноконічних, черв'ячних та гіпоїдних передач моторних транспортних засобів та промислового обладнання, що працюють у складних умовах експлуатації та при високих швидкостях ковзання.

Трансмiсійні оливи **Prista® EP** застосовуються у механічних коробках передач автомобілів, картерах задніх мостів та диференціалах, для яких рекомендовані оливи з EP властивостями експлуатаційного рівня GL-5 по API.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист усіх деталей зубчатих передач
- дуже низька температура застигання, що дозволяє використовувати оливу в широкому діапазоні робочих температур
- надійний захист від утворення іржі та корозії
- сумісність з еластомерами, що запобігає витіканню оливи через ущільнення
- відмінні протизношувальні та протизадирні властивості в різних умовах експлуатації

Види упаковок:



PRISTA® EP SAE 80/90/140

Оливи для механічних коробок передач та диференціалів



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 80W
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 17B

SAE 90
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
ZF Specification TE-ML 05A/
07A/08/12E/16B/16C/17B/19B

MAN 342 Type M-1,
342 Type M-2
Volvo STD 1273.10

SAE 140
API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
ZF Specification 16D

PRISTA® EP SAE 80W-90/85W-90/ 85W-140

Оливи для механічних коробок передач та диференціалів



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Трансмійні оливи **Prista® EP** виготовляються на основі ретельно підібраних високоякісних, селективно очищених та гідрорафінованих базових олив та беззолного, сірко- та фосфоровмісного пакету присадок.

Призначені для змащування усіх видів зубчатих передач – циліндричних, спіральньо-конічних, черв'ячних та гіпоїдних передач моторних транспортних засобів та промислового обладнання, що працюють у складних умовах експлуатації та при високих швидкостях ковзання.

Трансмійні оливи **Prista® EP** застосовуються у механічних коробках передач автомобілів, картерах задніх мостів та диференціалах, для яких рекомендовані оливи з EP властивостями експлуатаційного рівня GL-5 по API (еквівалент застарілої специфікації MIL-L-2105C/D).

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист усіх деталей зубчатих передач
- дуже низька температура застигання, що дозволяє використовувати оливу в широкому діапазоні робочих температур
- надійний захист від утворення іржі та корозії
- сумісність з еластомерами, що запобігає витіканню оливи через ущільнення
- відмінні протизношувальні та протизадирні властивості в різних умовах експлуатації



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 80W-90

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16B/16C/17B/19B
Volvo STD 1273.10
MIL-L 2105D

SAE 85W-90

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1, 342 Type M-2
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16B/16C/17B/19B
Volvo STD 1273.10

SAE 85W-140

API GL-5
ISO 6743/6 ISO-L-CKT
MAN 342 Type M-1
ZF Specification TE-ML 05A/07A/08/
12E/16C/16D
Volvo STD 1273.10
MIL-L 2105D

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Трансмiсiйна олива **Prista® GL-4 80W-90** виготовляється на основi ретельно пiдбраних високоякiсних, селективно очищених та гiдрорафiнованих базових олив та беззолного, сiрко- та фосфоровмiсного пакету присадок.

Трансмiсiйна олива **Prista® GL-4 80W-90** призначена для усiх видiв зубних передач, в тому числi гiпоiдних, моторних транспортних засобiв та промислового обладнання, що працюють у складних умовах експлуатацiї та при високих швидкостях ковзання. Олива також може застосовуватись у механiчних коробках передач усiх видiв транспортних засобiв та будiвельної технiки, для яких рекомендованi оливи експлуатацiйного рiвня GL-4 по API.

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороший захист усiх деталей зубчатих передач
- вiдмiнна термоокислювальна стабiльнiсть попереджає утворення шламiв та вiдкладень протягом тривалого термiну експлуатацiї оливи
- дуже хорошi низькотемпературнi властивостi, що забезпечують легкий старт та хорошi експлуатацiйнi характеристики при дуже низьких температурах
- дуже хороша сумiснiсть з еластомерами

Види упаковок:



PRISTA® GL-4 SAE 80W-90

Оливи для механiчних коробок передач та диференцiалiв



СПЕЦИФІКАЦІЇ

API GL-4
ISO 6743/6 ISO-L-CKS 80W-90

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Універсальна тракторна трансмісійна олива **Prista® UTTO** виготовляється з пiдбраних високоякiсних, селективної очистки та гiдрорафiнованих базових олив та спецiально розробленого пакету присадок, що забезпечує продукту високi експлуатацiйнi характеристики.

Prista® UTTO призначена для використання в коробках передач, диференцiалах, мокрих гальмах та гiдравлiчних системах сучасних тракторiв та iншої сiльськогосподарської технiки. Рекомендується також для останнiх моделей тракторiв та позашляхової технiки. Олива характеризується високою стiйкiстю до механiчної деструкцiї та вiдповiдає вимогам специфiкацiї M 1143 Massey Ferguson.

ПЕРЕВАГИ

- дуже хорошi протизноснi та протизадирнi властивостi
- вiдмiнна термоокислювальна стабiльнiсть
- дуже хороша сумiснiсть з ущiльнюючими матерiалами
- гарантований захист вiд утворення iржi та корозiї
- мiнiмальний рiвень шуму в «мокрих» гальмах
- хороша текучiсть при низьких температурах, що сприяє швидкiй циркуляцiї оливи при «холодному» пуску
- дуже хорошi антипiннi властивостi

Види упаковок:



PRISTA® UTTO

Оливи UTTO/STOU/TO-4



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 10W-30 / SAE 80W
API GL-4
AGCO Power Fluid 821XL
Allison C-4; Caterpillar TO-2
Case IH MS 1210

Case New Holland MAT3525/
MAT3509/MAT3505
Fendt Suitable for use
Ford New Holland FNHA 2C-200.00/201.00
Ford ESN-M2C86-B(C)/ESN-M2C134-D

John Deere JDM J20C/D
Kubota UDT Fluid
Massey Ferguson CMS M1145/M1143/
M1141/M1135; VCE WB 101
ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F

PRISTA® STOU

UTTO / STOU / TO-4



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Універсальні тракторні оливи **Prista® STOU** – унікальні продукти, які виготовляються на основі спеціально підібраних високоякісних, селективної очистки та гідрорафінованих синтетичних базових олив та високотехнологічного пакету присадок, що надає готовим продуктам чудові експлуатаційні властивості, характерні для багатофункціональних тракторних олив.

Оливи **Prista® STOU** мають широкий спектр застосування та можуть використовуватись в двигунах, коробках передач, диференціалах, мокрих гальмах, зчепленнях та гідравлічних системах сучасних тракторів та машин.

Оливи **Prista® STOU** також можуть застосовуватись в деяких позашляхових машинах, що використовуються в будівництві.

ПЕРЕВАГИ

- забезпечують високу чистоту двигуна
- відмінні протизносні та протизадирні властивості
- виключна термоокислювальна стабільність
- дуже хороша сумісність з усіма ущільнюючими матеріалами
- відмінні антипінні властивості, що сприяє контролю за рівнем оливи в піддоні картера та запобігає кавітації в насосах
- чудові антифрикційні властивості, що забезпечують безперебійну, ефективну та безшумну роботу гальмівних систем та зчеплень
- дозволяє скоротити асортимент олив, що використовуються та уникнути помилок при виборі олив для змащування різноманітних вузлів тертя

Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 10W-30

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 MIL-L 2104D
 Ford M2C159-B
 John Deere JDM J27
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B
 Caterpillar TO-2

SAE 10W-40

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/06D/07B
 Caterpillar TO-2

SAE 15W-40

ACEA E2
 API CG-4/CF-4/CF/CE/SF
 API GL-4
 MB 228.3/228.1/227.1
 MAN 271
 MIL-L 2104D
 John Deere JDM J27
 Massey Ferguson CMS M1139/
 M1144/M1145
 Allison C-4
 (Automatic transmission applications)
 ZF TE-ML 06B/06C/07B
 Caterpillar TO-2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Оливи для гідродинамічних передач **Prista® TO-4** виготовляються з ретельно підібраних високоякісних селективної очистки та гідрорафінованих базових олив та високоефективного пакету присадок, до складу якого входять спеціальні протизносні присадки, які гарантують надійніший захист підшипників від піттингової корозії та корозійної втоми металу.

Оливи призначені для змащування гідродинамічних передач, гідравлічних дискових гальм та ведучих мостів позашляхової техніки. Також можуть використовуватись у всіх видах автоматичних та несинхронізованих механічних коробках передач позашляхової техніки.

Оливи **Prista® TO-4** рекомендовані для вантажних автомобілів високої прохідності та гусеничних тракторів, що використовуються в будівництві та гірничодобувній промисловості.

ПЕРЕВАГИ

- гарантують зниження втрат енергії на тертя;
- зниження рівня шуму в гальмах
- захист зубчатих коліс від зносу
- хороша сумісність з еластомерами
- антиокислювальна стабільність
- подовжують термін служби гальмівної системи та трансмісії



**PRISTA® TO-4
SAE 10W/30**

Оливи UTTO/STOU/TO-4



СПЕЦИФІКАЦІЇ

SAE 10W Caterpillar TO-4 API CF/CF-2 Allison C4-31352005	ZF TE-ML 03C-ZF000883 Komatsu Dresser, KES 07.868.1, Microclutch Test (KES 07.802) Eaton Vickers EH-1027C	SAE 30 Caterpillar TO-4 API CF/CF-2 Allison C4-31372005	ZF TE-ML 03C/07F-ZF000884, TE-ML 01 Komatsu KES 07.868.1, Microclutch Test (KES 07.802) Eaton Vickers EH-1027C DANA Powershift Transsmision
--	--	---	---

СПЕЦІАЛЬНІ РІДИНИ

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Antifreeze concentrate – концентрат антифризу, призначений для використання протягом усього року, виготовляється на основі етиленгліколю та пакету присадок на основі органічних (моно- та дикарбонових) кислот без силікатів.

Prista® Antifreeze concentrate призначений для захисту від замерзання, перегріву та корозії усіх видів двигунів внутрішнього згоряння легкових та вантажних автомобілів, автобусів, позашляхової техніки, стаціонарних двигунів тощо. Перед застосуванням необхідно розбавити дистильованою водою.

PRISTA® Antifreeze Conc., %	Дистильована або деіонізована вода, %	Захист від замерзання при температурі*, °C
33	67	- 17
40	60	- 25
50	50	- 40
60	40	- 55
70	30	- 70

З метою забезпечення надійного та тривалого захисту від корозії, вміст **Prista® Antifreeze Concentrate** в суміші з дистильованою водою повинен становити не менше 33%. Розведений з водою **Prista® Antifreeze Concentrate** у співвідношенні 1:1, забезпечує захист системи охолодження від замерзання* при температурі навколишнього середовища до мінус 40°C та гарантує оптимальне охолодження двигуна. Не рекомендується використовувати суміш з концентрацією **Prista® Antifreeze Concentrate** більше 70%.



**PRISTA® ANTIFREEZE
CONCENTRATE**

Антифризи



СПЕЦИФІКАЦІЇ

BS 6580
ASTM D 3306

PRISTA® ANTIFREEZE LONG LIFE

Антифризи



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Antifreeze Long Life – антифриз-концентрат червоного кольору, призначений для використання протягом усього року, виготовляється на основі етиленгліколю та пакету присадок на основі органічних (моно- та дикарбонових) кислот без силікатів. Не містить потенційно небезпечних елементів таких, як нітрати, аміни та фосфати, завдяки чому продукт є безпечним для навколишнього середовища.

Prista® Antifreeze Long Life призначений для захисту від замерзання, перегріву та корозії усіх видів двигунів внутрішнього згоряння легкових та вантажних автомобілів, автобусів, позашляхової техніки, стаціонарних та судових двигунів тощо. Перед застосуванням необхідно розбавити дистильованою водою. Окрім традиційних двигунів антифриз особливо підходить для використання у високотехнологічних двигунах, для яких велике значення має захист алюмінієвих деталей від високотемпературної корозії.

З метою забезпечення надійного та тривалого захисту від корозії, вміст **Prista® Antifreeze Long Life** в суміші з дистильованою водою повинен становити не менше 33%. Розведений з водою **Prista® Antifreeze Long Life** у співвідношенні 1:1, забезпечує захист системи охолодження від замерзання при температурі навколишнього середовища до мінус 40°C та гарантує оптимальне охолодження двигуна. Не рекомендується використовувати суміш з концентрацією **Prista® Antifreeze Concentrate** більше 70%.



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ASTM D 3306/D 4340/D 4985/D 5345
 MB 325.3
 MAN 324 Type SNF
 SAE J 1034
 VW TL774-F (G12+)
 VOLVO 1286083
 MTU MTL 5048
 OPEL GM 6277M
 Ford WSS-M97B44-D
 Cummins IS series, N14
 John Deere JDM H5

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Antifreeze – готовий до застосування антифриз, призначений для використання протягом усього року, виготовляється на основі етиленгліколю та пакету присадок на основі органічних (моно- та дикарбонових) кислот без силікатів.

Антифриз **Prista® Antifreeze** призначений для захисту від замерзання, перегріву та корозії усіх видів двигунів внутрішнього згоряння автомобілів, автобусів, позашляхової техніки, стаціонарних двигунів тощо.

Продукт готовий до використання і не потребує розведення водою, забезпечуючи захист від замерзання* при температурі навколишнього середовища до мінус 40°C.

*Примітка: * - зазначена температура є середнім показником між температурою початку кристалізації та температурою текучості. Точне значення температури замерзання визначається в лабораторних умовах. Приблизні значення можна отримати на рефрактометрах та гідрометрах, пристосованих до роботи з охолоджувачими рідинами на основі етиленгліколю*

PRISTA®
ANTIFREEZE

Антифризи



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

BS 6580
ASTM D 3306

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® DOT-3 та **Prista® DOT-4** – гальмівні рідини, виготовлені на основі полігліколю з додаванням стабілізаторів та присадок, що захищають від корозії та окислення. Несумісні з гальмівними рідинами на нафтовій основі.

Prista® DOT-3 и **Prista® DOT-4** призначені для застосування в гідравлічних гальмівних системах та зчепленнях дорожньо-транспортної техніки – легкових та вантажних автомобілів, автобусів та причепів. Сумісні та розроблені для гальмівних систем з каучуковими насувними муфтами та ущільнювачами з природнього каучуку (NR), стірол-бутадієнового (SBR) та етиленпропілендієнового (EPDM) каучуку.

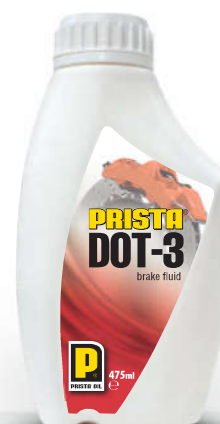
Антикорозійні присадки гарантують захист металевих поверхонь гальмівних систем від корозії.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист від корозії
- сумісні з ущільнювачами гальмівної системи
- висока антиокислювальна стабільність

PRISTA®
DOT-3 / DOT-4

Гальмівні рідини



Види упаковок:



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 4925 Class 3 & Class 4
ATE DOT 3 & DOT 4
SAE J 1703, 1704 FMVSS 116

PRISTA® ADBLUE

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

AdBlue – високоякісна рідина, призначена для систем вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR), якими оснащені автомобілі з дизельними двигунами. Реагент AdBlue, потрапляючи в систему SCR, нейтралізує токсичні оксиди азоту (NOx) у вихлопних газах, внаслідок чого утворюється нешкідливий азот та вода. Лише використання AdBlue забезпечує ефективну роботу систем SCR. Використання рідини AdBlue рекомендоване виробниками вантажних автомобілів.



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 22241-1
DIN 70070

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Високоякісні мастила **Prista® CS Complex EP** призначені для застосування у важких експлуатаційних умовах, виготовляються на основі мінеральних базових олив глибокої гідроочистки з високим індексом в'язкості з додаванням кальцій-сульфонатного комплексу в якості згущувача. Унікальна структура кальцій-сульфонатного комплексу забезпечує дуже високу температуру каплепадіння, відмінні протизадирні (EP) та протизносні властивості, відмінну механічну стабільність, хороший захист від корозії та неперевершену стійкість до вимивання водою.

Мастило **Prista® CS Complex EP 2** спеціально розроблене для змащування підшипників сталеливарного обладнання, що працює у важких експлуатаційних умовах та в умовах підвищених температур. Може також використовуватись для змащування вузлів тертя гірничо-шахтного, кар'єрного та суднового устаткування, машин та обладнання цементної, паперової, лісової та сільськогосподарської промисловості.

Продукт може застосовуватись в техніці, що працює в надзвичайно суворих умовах: при екстремальних та шоківих навантаженнях, підвищеній температурі, запиленому та вологому середовищі.

Дуже висока температура каплепадіння гарантує діапазон робочих температур від -25°C до +180°C.

ПЕРЕВАГИ

- виключна водостійкість
- протизадирні та протизносні властивості
- подовжений термін експлуатації підшипників в умовах шоківих навантажень
- відмінна механічна стабільність та стійкість до механічної деструкції
- захист від корозії металевих поверхонь
- відмінна термічна стабільність, мастило не змінює своєї консистенції до 300°C
- покращені антиокислювальні властивості
- хороші адгезійні властивості
- хороша прокачуваність
- широка сфера застосування у важких умовах експлуатації

Види упаковок: бочка 180 kg, канистра 16 kg

PRISTA® CS COMPLEX EP 2 & PRISTA® CS COMPLEX EP 1.5



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825
ASTM D 4950

Prista® SC Complex EP 2

NLGI 2
L-XBFB 2
KP2R-25
GC-LB

Prista® SC Complex EP 1.5

NLGI 1.5
L-XBFB 1.5
KP1.5R-25

PRISTA® LI COMPLEX EP 2 HDVT*



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Масило **Prista® Li Complex EP 2 HDVT** призначене для застосування у важких експлуатаційних умовах, виготовляється на основі літєвого комплексу та мінеральних базових олив глибокої гідроочистки з індексом в'язкості ISO 320. Завдяки використанню літєвого комплексу в якості згущувача мастило придатне до застосовування в дуже широкому діапазоні температур, особливо при високих температурах. При виготовленні продукту використовуються інноваційні присадки останнього покоління, що забезпечують мастилу відмінні експлуатаційні характеристики, сприяючи збільшенню інтервалів до наступного змащування. Покращені антиокислювальні та антикорозійні характеристики, чудові протизносні та протизадирні (EP) властивості мастила, а також відмінна водостійкість забезпечують подовжений термін експлуатації підшипників, скорочуючи час простою.

Масило **Prista® Li Complex EP 2 HDVT** призначене для застосування в техніці, що працює в надзвичайно складних експлуатаційних умовах, вологому та корозійному середовищі, в широкому діапазоні робочих температур таких, як магістральні та позашляхові вантажні автомобілі, будівельна техніка. Масило **Prista® Li Complex EP 2 HDVT** рекомендоване до застосування в наземному та підземному обладнанні, що використовується в гірничодобувній промисловості, а також для змащування підшипників машин та устаткування металургійної, цементної, паперової промисловості. Інші сфери застосування: змащування кабелів, ланцюгів, з'єднань суднового обладнання.

Діапазон робочих температур **Prista® Li Complex EP 2 HDVT**: від -30°C до +160°C, та нетривалий час до 180°C (за умови частішого змащування).

** Важкі умови експлуатації, дуже в'язке*

ПЕРЕВАГИ

- легка ідентифікація мастила завдяки синьому кольору
- висока адгезивність – мастило залишається на місці нанесення, попереджає витікання, забезпечуючи таким чином захист та подовжені терміни експлуатації до наступного змащування
- хороша механічна стабільність – мастило тривалий час зберігає свою консистенцію, запобігаючи подальшій втраті змащувальної здатності та витіканню
- відмінна робота при високих та низьких температурах
- висока працездатність
- ефективне змащування в присутності води
- захист металевих деталей від корозії, що гарантує подовжений термін експлуатації машин

Види упаковок: бочка 180 kg, каністра 50 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg

СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825

L-XCDIB 2
KP2N-30

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Масило **Prista® Li Complex EP 2** виготовляється на основі мінеральної базової оливи з високим індексом в'язкості з додаванням комплексного літійового мила в якості згущувача та спеціального пакету присадок.

Призначена для змащування підшипників ковзання та кочення як в централізованих, так і в індивідуальних системах змащення, зубчатих передач та інших механізмів, що працюють у важких умовах експлуатації (в присутності води та солей), в умовах тривалих ударних навантажень.

Можуть також застосовуватись в підшипниках кочення великих розмірів гірничодобувної, будівельної, сільськогосподарської та суднової техніки, що працює в несприятливих умовах.

Діапазон робочих температур мастила **Prista® Li Complex EP 2**: від -20°C до +150°C, та до 180°C (за умови частішої заміни мастила).

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороші адгезійні властивості
- покращені EP властивості
- стійкість до механічної деструкції та збереження консистенції при роботі у важких умовах
- не викликають корозію кольорових металів та сталі
- дуже хороша водостійкість
- широк діапазон робочих температур

Види упаковок: бочка 180 kg, відро 15 kg, канистра 4 kg

PRISTA® LI COMPLEX EP 2



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825

L-XBDIB 2
KP2N-20

PRISTA® LITHIUM EP



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Універсальні антифрикційні мастила **Prista® Lithium EP** виготовляються шляхом згущення мінеральної базової оливи літієвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок.

Мастила **Prista® Lithium EP** призначені для змащування підшипників ковзання та кочення, шарнірних з'єднань та інших механізмів, що працюють в умовах високого тиску, ударних навантажень та вібрацій. Рекомендуються для універсального застосування у промисловому обладнанні, що працює у важких та несприятливих умовах експлуатації, таких, як тривалі ударні навантаження, високі обороти та вологість, широкий температурний діапазон. Мастила можуть використовуватись для змащування латунних та антифрикційних однорядних радіальних підшипників прокатних станів, передач гвинт-гайка, різальних пристроїв, пресів та ліній різання прокату, а також в інших металообробних операціях. Можуть також застосовуватись в підшипниках кочення великих розмірів гірничодобувної, будівельної та суднової техніки, що працює в несприятливих умовах.

Діапазон робочих температур:

- від -30°C до +120 °C – для **Prista® Lithium EP 1**

- від -30°C до +130 °C – для **Prista® Lithium EP 2**

- від -25°C до +130 °C – для **Prista® Lithium EP 3**

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороші адгезійні властивості
- покращені EP властивості
- стійкість до механічної деструкції та збереження консистенції при роботі у важких умовах
- не викликають корозію кольорових металів та сталі
- дуже хороша водостійкість
- широк діапазон робочих температур
- надійний захист від корозії та утворення іржі

Види упаковок:

NLGI 1 - бочка 180 кг, відро 15 кг, каністра 4 кг

NLGI 2 - бочка 180 кг, каністра 50 кг, відро 15 кг, каністра 4 кг, пластиковий картридж 0.800 кг, пластиковий картридж 0.400 кг

NLGI 3 - бочка 180 кг, відро 15 кг, каністра 4 кг, пластиковий картридж 0.800 кг, пластиковий картридж 0.400 кг

СПЕЦИФІКАЦІЇ

Prista® Lithium EP
ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825

NLGI 1
L-XCCHB 1
KP1K-30

NLGI 2
L-XCCHB 2
KP2K-30

NLGI 3
L-XCCHB 3
KP3K-25

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Prista® Lithium EP 0 та **Prista® Lithium EP 00** – універсальні напіврідкі антифрикційні мастила, виготовляються шляхом згущення відповідної мінеральної базової оливи літєвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок.

Мастила рекомендуються для застосування в установках з централізованою системою змащування, допоміжних транспортних засобах, а також в системах наземних трубопроводів значної протяжності. Завдяки напіврідкій консистенції мастило може використовуватись для змащування усіх видів зубчатих передач, в яких рекомендується застосування мастил.

Рекомендовані для змащування коліс рейкових транспортних засобів, підшипників коліс вантажних автомобілів, роликів підшипників дробарок, млинів та мішалок, для загального використання на сталеливарних заводах, станах холодної та гарячої прокатки, централізованих системах змащування, в яких мастило подається до високоавантажених деталей та вузлів тертя тощо.

Діапазон робочих температур: від -30°C до +120°C.

ПЕРЕВАГИ

- відмінний захист від корозії
- дуже хороша механічна стабільність та стійкість до окислення
- покращені протизносні та EP властивості
- хороша витривалість при роботі в умовах високих специфічних та ударних навантажень
- стабільна консистенція мастила при змащуванні високообертових підшипників та механізмів

Види упаковок: бочка 180 kg (NLGI 0), бочка 175 kg (NLGI 00), відро 15 kg, канистра 4 kg (NLGI 00)

**PRISTA®
LITHIUM EP 0
& PRISTA®
LITHIUM EP 00**



СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825

NLGI 0
L-XCBEB 0
GP 0 G-30

NLGI 00
L-XCBEB 00
GP 00 G-30

PRISTA® LIMO EP & PRISTA® LIMO EP 2 G



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Універсальні антифрикційні мастила смазки **Prista® LiMo EP** та **Prista® LiMo EP 2 G** виготовляється шляхом згущення мінеральної базової оливи літєвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок та 3% високодисперсного дисульфїду молібдена (MoS₂) з розміром часток в межах 0.65-0.75 μm.

Мастило **Prista® LiMo EP 2 G** виготовляється шляхом загущення літєвим милом мінеральної базової оливи з індексом в'язкості ISO 150 з додаванням графіту. До складу мастила входять антиоксиданти, інгібітори іржі та корозії, протизадирні та протизносні присадки, а також поліпшувачі, що забезпечують стійкість до механічної деструкції та водостійкість. Додавання твердих компонентів забезпечує додатковий захист від зносу, навіть в умовах шоккових навантажень.

Мастила призначені для застосування там, де вимагається надійний захист механізмів тертя, що працюють в умовах високих та шоккових навантажень. Основні сфери застосування – будівельна, гірничодобувна промисловість, сільське господарство. Рекомендовані для змащування підшипників ковзання та кочення усіх типів, втулок підшипників, роликів конвеєрів (рольгангів), шарнірних з'єднань зі сталю швидкістю руху, ресор, ланцюгових та зубчатих передач, що працюють при високих навантаженнях та ін.

Діапазон робочих температур: від -25°C до +130°C, та до 140°C (за умови частішого змащування).

ПЕРЕВАГИ

- стійкість до механічної деструкції – мастила тривалий час зберігають свою консистенцію, запобігаючи подальшій втраті змащувальної здатності та витіканню.
- дуже хороша стійкість до вимивання водою та антикорозійні властивості – захищають поверхню підшипників від корозії навіть в умовах забруднення мастила водою.
- висока працездатність – завдяки протизадирним (EP) присадкам мастила витримують високі навантаження та зберігається цілісність мастильного шару
- широка сфера застосування в індустрії та автомобільній промисловості

Види упаковок: бочка 180 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg, пластиковий картридж 0.800 kg

СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825
Dry Lubricants

Prista® LiMo EP 2/3
XBCHB 2/3
KPF 2/3 K-25
Moly

Prista® LiMo EP 2 G
L-XBCHB 2
KPF2K-20
Moly + Graphite

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Універсальні антифрикційні мастила **Prista® Lithium** виготовляються шляхом згущення мінеральної базової оливи літієвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок.

Призначені для змащування та ущільнення середньо- та низькооборотних підшипників кочення та механізмів, підшипників електродвигунів, роликів та кулькових підшипників промислового обладнання, залізничного транспорту, сільськогосподарської техніки тощо, для яких рекомендуються літієві мастила без EP властивостей.

Prista® Lithium 0 застосовується в централізованих системах змащування.

Діапазон робочих температур **Prista® Lithium**:

- від -30°C до +120°C – для **Prista® Lithium 1**
- від -30°C до +120°C – для **Prista® Lithium 2**
- від -25°C до +120°C – для **Prista® Lithium 3**

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороші адгезійні властивості
- стійкість до механічної деструкції та збереження консистенції при роботі у важких умовах
- не викликають корозію кольорових металів та сталі
- стійкість до вимивання водою
- надійний захист від утворення іржі

Види упаковок:

NLGI 1 - бочка 180 kg, відро 15 kg

NLGI 2 - бочка 180 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg, пластиковий картридж 0.800 kg

NLGI 3 - бочка 180 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg, пластиковий картридж 0.800 kg, пластиковий картридж 0.400 kg

PRISTA® LITHIUM



СПЕЦИФІКАЦІЇ

Prista® Lithium

ISO 6743-9
DIN 51502, DIN 51825

NLGI 1

L-XCCHA 1
K1K-30

NLGI 2

L-XCCHA 2
K2K-30

NLGI 3

L-XCCHA 3
K3K-25

PRISTA® LiCa



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Багатофункціональні мастила **Prista® LiCa** виготовляються шляхом згущення відповідної мінеральної базової оливи літій-кальцієвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок.

Призначені для змащування підшипників ковзання та кочення, що працюють при помірних навантаженнях в умовах високої вологості навколишнього середовища.

Prista® LiCa 1 та **Prista® LiCa 2** також використовуються для змащування закритих передач.

Діапазон робочих температур мастил **Prista® LiCa**: - від -30°C до +110°C

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороша водостійкість
- надійний захист від корозії та утворення іржі
- дуже хороші адгезійні властивості
- стійкість до механічної деструкції
- хороший захист від зносу

Види упаковок:

NLGI 1 - бочка 180 kg

NLGI 2 - бочка 180 kg, каністра 50 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg, пластиковий картридж 0.800, пластиковий картридж 0.400 kg

NLGI 3 - бочка 180 kg, каністра 50 kg, відро 15 kg

СПЕЦИФІКАЦІЇ

PRISTA® LiCa

ISO 6743/9
DIN 51502, DIN 51825
STAS

NLGI 1

L-XCBHA-1
G 1 G - 30
8789-91

NLGI 2

L-XCBHA-2
G 2 G - 30
8789-91

NLGI 3

L-XCCHA-3
K 3 K - 30
8789-91

PRISTA® LiCa EP 2

ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Багатофункціональні мастила з протизадирними (EP) властивостями **Prista® LiCa** виготовляються шляхом згущення відповідної мінеральної базової оливи літій-кальцієвим милом 12-гідроксистеаринової кислоти з додаванням пакету присадок. Призначені для змащування підшипників ковзання та кочення, що працюють при високих навантаженнях в умовах високої вологості навколишнього середовища. Можуть застосовуватись в сільськогосподарській, позашляховій та будівельній техніці в умовах значного забруднення водою та пилом. Діапазон робочих температур мастил **Prista® LiCa EP 2**: - від -25°C до +110°C

ПЕРЕВАГИ

- дуже хороша водостійкість
- відмінний захист від зносу
- відмінний захист від корозії та утворення іржі
- дуже хороші адгезійні властивості

Види упаковок: бочка 180 kg, каністра 50 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg, пластиковий картридж 0.800 kg



СПЕЦИФІКАЦІЇ

NLGI

ISO 6743/9

DIN 51502, DIN 51825

2

ISO-L-XBVBH 2

KP2G-25

PRISTA® K-2-G VS* & PRISTA® K-2-G



ОПИС ТА ЗАСТОСУВАННЯ

Водостійкі мастила **Prista® K-2-G VS** та **Prista® K-2-G** виготовляються шляхом згущення відповідної базової оливи кальцієвим милом. Вміст порошкоподібного графіту забезпечує значно підвищені протизадирні (EP) властивості мастила та надійний захист від зносу.

Мастило **Prista® K-2-G VS** містить графіт, має дуже хороші адгезійні та відмінні протизадирні властивості, що забезпечує високу працездатність мастилу. Характеризується виключною стійкістю до вимивання водою та забезпечує надійний захист від корозії. Дуже хороші результати демонструє при змащуванні т. зв. «п'ятого колеса» вантажних автомобілів. Мастило може застосовуватись для змащування інших важко навантажених з'єднань, шарнірів та механізмів, таких, як: відкриті зубчасті передачі; нарізеві з'єднання; ланцюгові передачі; полози ліфтів та елеваторів.

Діапазон робочих температур: від -20°C до +70°C.

Графітне мастило **Prista® K-2-G** призначені для змащування важко навантажених механізмів, таких, як: відкриті зубчасті передачі; нарізеві з'єднання; ланцюгові передачі; полози ліфтів, металеві троси та інші відкриті кінематичні пари, що працюють при високих навантаженнях.

Prista® K-G особливо рекомендуються для використання в умовах високої вологості та надзвичайного забруднення.

Діапазон робочих температур: від -20°C до +60°C та до 70° (за умови частішого змащування).

** дуже в'язке*

ПЕРЕВАГИ

- відмінна водостійкість
- висока працездатність та дуже хороші протизносні властивості
- ефективний захист вузлів тертя машин та устаткування від зносу, навіть у випадках втрати мастила або при випадковому перегріві
- надійна робота в надзвичайно забрудненому середовищі
- надійний захист від корозії

Види упаковок: бочка 180 kg, відро 15 kg, каністра 4 kg (Prista®K-2-G), пластиковий картридж 0.800 kg

СПЕЦИФІКАЦІЇ

ISO 6743/9
DIN 51502, DIN 51825

Prista® K-2-G VS
ISO-L-XBAHB 2
KPF 2C-20

Prista® K-2-G
ISO-L-XBAHA 2
KPF 2C-20