

КОМПАКТНИЙ ЦИФРОВИЙ КОМПРЕСОР MICHELIN ДЛЯ ПІДКАЧУВАННЯ ШИН

Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням компресора. Неправильне використання може завдати шкоди майну та, можливо, завдати шкоди користувачеві. Під час використання компресора переконайтеся, що автомобіль припаркований у безпечному місці, поза дорогою, з увімкненим ручним гальмом та там, де Ваша особиста безпека не під загрозою.

УВАГА!

- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися цим компресором.
- Ніколи не накачайте занадто.
- Завжди використовуйте в безпечній зоні, подалі від дорожнього руху та інших небезпек.

Підходить тільки для автомобілів з мінусовим заземленням. Перевірте керівництво з експлуатації Вашого автомобіля.

- Цей компресор призначений для підкачування до необхідного тиску, а не для накачування порожньої шини. Не накачайте більше 40 PSI.
- При підкачуванні шин транспортних засобів цей компресор слід використовувати ТІЛЬКИ для автомобільних та велосипедних шин.

УВАГА! СТИСЛЕ ПОВІТРЯ МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ

- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися цим компресором.
- Ніколи не залишайте без нагляду під час роботи.
- Ніколи не перекачайте шину.
- Завжди використовуйте в безпечній зоні, подалі від дорожнього руху та інших небезпек.
- Ніколи не використовуйте більше 8 хвилин. Після кожного 8-хвилинного інтервалу роботи дайте компресору охолонути.

УВАГА! ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРАВИЛЬНИЙ ТИСК У ШИНАХ

- Правильний тиск у шинах є життєво важливим для безпеки дорожнього руху.
- Недокачані або перекачані шини можуть бути небезпечними.
- Під час регулярних щотижневих перевірок завжди переконайтесь у дотриманні до рекомендованого виробником автомобіля тиску, включаючи запасні шини, але виключаючи докати. Завжди перевіряйте перед тривалою поїздкою або після завантаження чи розвантаження автомобіля.
- Завжди перевіряйте тиск при температурі навколишнього середовища, ніколи відразу після тривалої подорожі.

УВАГА!

- Оглядайте компресор перед кожним використанням.
- Не залишайте без нагляду підключеним до автомобільного джерела струму 12 В DC.
- Не перегинайте та не блокуйте повітряний шланг під час роботи компресора.
- Не використовуйте компресор, якщо він зім'ятий, зламаний, розплавлений, обпалений, вологий або пошкоджено будь-який із компонентів.
- Компресор не містить деталей, що обслуговуються користувачем - НЕ ВІДКРИВАТИ.

Цей продукт відповідає критеріям, визначеним у процедурі 2, як зазначено у Додатку VI ДИРЕКТИВИ 2000/14/ЕС, ДИРЕКТИВИ ROHS 2011/65/EU і ДИРЕКТИВИ EMC 2004/108/ЕС.

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Кнопка On (Увімкнено)/Off (Вимкнено)
2. Цифровий білий LCD-дисплей
3. 14-сантиметровий (приблизно) повітряний шланг високого тиску з роз'ємом для шинного клапана
4. Джерело живлення USB 5В
5. Кнопка перемикання одиниць виміру PSI, BAR чи кПа / Кнопка скидання
6. Вхід для знімного шнура живлення 280 см (приблизно)

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальний тиск: 40 PSI для автомобільних шин (100 PSI для велосипедних шин)

Точність вимірювання тиску: +/- 1PSI до 50 PSI

Одиниці виміру тиску: PSI / BAR / кПа

Максимальний струм: 6,0 А / 72 Вт

Розмір запобіжника: 10А скляний

Довжина шланга: 14 см (приблизно)

Шнур живлення: 280 см (приблизно)

Особливості джерела живлення (DPS)

Цей компресор Michelin містить USB порт 5В.

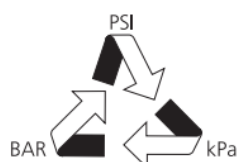
USB-порт

Одиночний 5В USB порт (4), придатний для зарядки мобільних телефонів з максимальною силою струму 0,5А, знаходиться під заглушкою справа.

ВИКОРИСТАННЯ:

Накачування шин:

1. При кнопці On (Увімкнено)/Off (Вимкнено) (1), вимкненій у положення Off, розкрутіть шнур живлення та приєднайте маленьким кінцем до входу (6) та штекером 12В до гнізда живлення 12В автомобіля. Зачекайте кілька секунд, доки цифровий дисплей не покаже нуль. Зверніть увагу: коли кнопка On/Off знаходиться у положенні Off, вона трохи виступає за корпус. У положенні On кнопка знаходиться врівень з пристроєм.
2. Натисніть кнопку PSI/BAR/кПа (5), щоб вибрати потрібний формат тиску.



Висуньте шланг високого тиску і прикрутіть роз'єм клапана шини (3) до клапана шини. Завжди підключайте штекер 12В, перш ніж підключити шланг високого тиску до шини. Перевірте тиск в шинах, показаний на дисплеї. Якщо дисплей показує 0.00 або Err (помилка), то зверніться до рекомендацій з усунення несправностей. При правильному підключенні датчик буде відображати поточний тиск у шині. Якщо це тиск, як зазначено у довіднику Вашого автомобіля, Ви можете просто зняти роз'єм клапана шини (3).

3. Щоб розпочати накачування, натисніть кнопку On/Off (1).

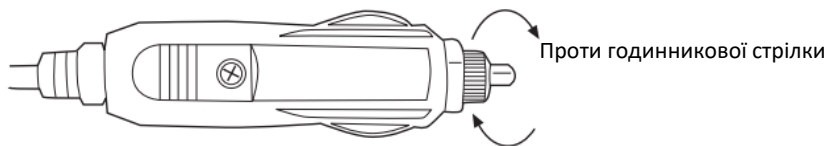
4. Тепер Ви побачите збільшення тиску на дисплеї (2). Завдяки чутливому характеру датчика системи вимірювання тиску, Ви можете виявити, що, коли вимикаєте компресор при необхідному тиску, покази манометру можуть злегка знизитися. Якщо це відбувається, знову увімкніть кнопку On і підкачайте до трохи більшого тиску. Вимкніть та повторно перевірте.

5. Якщо Ви підкачуєте декілька шин, то дотримуйтесь процедур, зазначених у п. з 3 до 4 вище. Якщо вимикаєте живлення 12В, то завжди підключайте його перш ніж підключити шланг високого тиску до клапана шини. Якщо відбувається переривання живлення під час циклу підкачування, будь ласка, дотримуйтесь процедури скидання, викладеної в рекомендаціях з усунення несправностей.

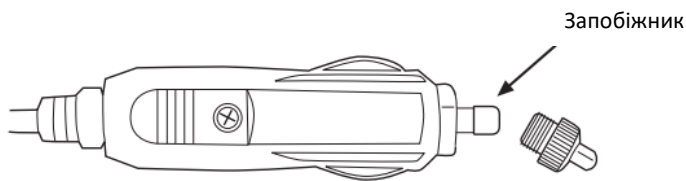
Штекер живлення 12В

Щоб замінити запобіжник у штекері 12В:

Відкрутіть пластиковий носик проти годинникової стрілки



Замініть запобіжник і закрутіть накінецьник (Макс. 10А)



УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

<p>Дисплей не світиться</p> <p>Обладнання не працює, коли вимикач знаходиться у положенні On (Увімкнено)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи повністю вставлений штекер в розетку 12В ■ Перевірте внутрішній запобіжник (тип 10А скляний). ■ Може знадобитися повернути ключ запалювання в Вашому автомобілі в положення аксесуарів.
<p>Кабель живлення/штекер нагрівається</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Якщо провід живлення змотаний, розкрутіть його на всю довжину. ■ Переконайтеся, що розетка 12В чиста, без сміття. ■ Переконайтеся, що частини штекера 12В цілі та чисті.
<p>Датчик читає неправильно або не читає</p> <p>Манометр показує 0.0 або ERR (помилка)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Коли роз'єм клапана шини приєднаний, перед увімкненням обладнання переконайтеся, що манометр показує поточний тиск у шинах. ■ Від'єднайте роз'єм клапана від шини. ■ Відключіть штекер від джерела живлення принаймні на 5 секунд, знову підключіть його до живлення. ■ Натисніть і утримуйте жовту кнопку скидання, поки на дисплеї не відобразяться всі цифри, а потім значення повернеться до 0.0. ■ Підключіть роз'єм клапана до шини.
<p>Обладнання працює, але шина не накачується</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи правильно встановлений роз'єм клапана шини на клапан шини.
<p>Індикатор нічого не відображає, коли роз'єм приєднаний до клапана шини</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Переконайтеся, що роз'єм клапана шини правильно приєднаний до клапана шини.