

ЦИФРОВИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ НАСОС MICHELIN 4x4/SUV

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням насоса. Неправильне використання може завдати шкоди майну та, можливо, завдати шкоди користувачеві. Під час використання насоса переконайтеся, що автомобіль припаркований у безпечному місці, поза дорогою, з увімкненим ручним гальмом та там, де Ваша особиста безпека не під загрозою.

Підходить тільки для автомобілів з мінусовим заземленням. Перевірте керівництво з експлуатації Вашого автомобіля.

- Цей компресор може накачувати шини автомобіля до 80 PSI (дотримуйтесь рекомендацій виробника Вашого автомобіля) та мото-/вело- шини до 100 PSI. У вело-/мото- шинах може бути досягнутий більший тиск через менший обсяг повітря порівняно з шинами автомобіля.
- При підкачуванні шин транспортних засобів цей компресор слід використовувати **ТІЛЬКИ** для автомобільних та велосипедних шин. Предмети з низьким тиском, такі як спортивні м'ячі та маленькі надувні іграшки, також можна надувати за допомогою адаптерів, що входять до комплекту.

Максимальне енергоспоживання під час нормального використання: 13A / 156 Вт.

УВАГА! СТИСЛЕ ПОВІТРЯ МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ

- Цей прилад не призначений для використання особами (у тому числі дітьми) з недостатнім досвідом та знаннями, якщо вони не під наглядом або не отримали вказівки щодо використання приладу особою, відповідальною за їх безпеку.
- Ніколи не дозволяйте дітям користуватися цим компресором. Діти повинні бути під наглядом, щоб переконатися, що вони не граються з приладом.
- Ніколи не залишайте без нагляду під час роботи.
- Ніколи не перекачайте шину.
- Завжди використовуйте в безпечній зоні, подалі від дорожнього руху та інших небезпек.
- **Ніколи не використовуйте більше 10 хвилин. Після кожного 10-хвилинного інтервалу роботи дайте компресору охолонути протягом 10 хвилин.**

УВАГА! ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРАВИЛЬНИЙ ТИСК У ШИНАХ

- Правильний тиск у шинах є життєво важливим для безпеки дорожнього руху.
- Недокачані або перекачані шини можуть бути небезпечними.
- Під час регулярних щотижневих перевірок завжди переконуйтеся у дотриманні до рекомендованого виробником автомобіля тиску, включаючи запасні шини, але виключаючи докати. Завжди перевіряйте перед тривалою поїздкою або після завантаження чи розвантаження автомобіля.
- Завжди перевіряйте тиск при температурі навколишнього середовища, ніколи відразу після тривалої подорожі.

УВАГА!

- Оглядайте компресор перед кожним використанням.
- Будь ласка, переконайтеся, що гніздо прикурювача чисте та без сміття, інакше це може призвести до перегріву штекера.
- Якщо у розетці 12В є запобіжник з напругою 10А або менше, електропроводка у Вашому автомобілі не підтримуватиме цей прилад.
- Не залишайте прилад без нагляду під час підключення до розетки постійного струму 12В.
- Не перегинайте та не блокуйте повітряний шланг під час використання насосу.
- Не використовуйте насос, якщо він зім'ятий, зламаний, розплавлений, обпалений, вологий або пошкоджено будь-який із компонентів.
- Використовуйте тільки ті адаптери, що входять до комплекту з насосом.
- Компресор не містить деталей, що обслуговуються користувачем - НЕ ВІДКРИВАТИ.

Цей виріб відповідає критеріям щодо рівня видаваного шуму, викладеним у Директиві 2001/14/ЕС, Директиві ROHS 2011/65/ЕС та Директиві з електромагнітної сумісності 2014/30/ЕС.

РОБОЧІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Кнопка перемикання одиниць виміру PSI, BAR чи кПа / Кнопка скидання
2. Цифровий білий LCD-дисплей
3. Надзвичайно яскравий LED-ліхтар
4. Відсік для зберігання
5. Амортизовані ніжки для стійкості
6. Шнур живлення 300 см (прибл.) зі штекером 12В, що містить запобіжник
7. Кнопка включення / вимикання ліхтаря – On (Увімкнено)/Off (Вимкнено)
8. Кнопка On (Увімкнено)/Off (Вимкнено)
9. Тримач пилозахисного ковпачка клапана шини
10. Роз'єм для шинного клапана
11. 65-сантиметровий (приблизно) повітряний шланг високого тиску
12. Випускний клапан
13. Адаптери (сховище на вставці). Розташовані у відсіку для зберігання (4)

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Максимальний тиск: до 80 PSI для автомобільних шин (будь ласка, дотримуйтесь рекомендацій щодо Вашого автомобіля)

Точність вимірювання тиску: манометр з підсвічуванням (+/- 1 PSI до 50 PSI, +/- 2 PSI > 50 PSI до 80 PSI)

Одиниці виміру тиску: PSI / BAR / кПа

Максимальний струм: 13A / 156 Вт

Розмір запобіжника: 15A скляний

Довжина шланга: 65 см (приблизно)

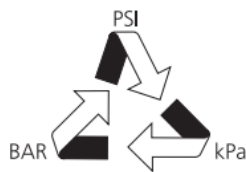
Шнур живлення: 300 см (приблизно)

ВИКОРИСТАННЯ:

1. Повністю розкрутіть шнур живлення з відсіку для зберігання (4) і вставте його в розетку 12В Вашого автомобіля (для деяких автомобілів може знадобитися ввімкнення запалювання для подачі живлення). Кришку відсіку можна повернути на місце, оскільки є проріз для кабелю живлення, щоб уникнути її втрати або пошкодження. Через кілька секунд цифровий

дисплей (2) обнулиться. Радимо натиснути та утримувати кнопку скидання (1) протягом приблизно 5 секунд, усі цифри знов на мить відобразяться і повернуться до 0,00.

2. Натисніть кнопку PSI/BAR/кПа (5), щоб вибрати потрібний формат тиску.



3. Зніміть пилозахисний ковпачок клапана шини та покладіть на тримач на верхній частині компресора (9). Переконайтеся, що клапан шини чистий, перш ніж знімати шланг високого тиску зі затискача для зберігання.

Примітка: перед приєднанням шланга високого тиску до клапана шини завжди переконайтесь, що Ви підключили штекер 12В. Прикрутіть роз'єм клапана шини (10). Цифровий дисплей (2) покаже поточний тиск у шинах. Якщо на дисплеї відображається 0.00 або Err (помилка), зверніться до рекомендацій з усунення несправностей. Якщо це правильний тиск, зазначений у довіднику Вашого автомобіля, Ви можете просто зняти роз'єм клапана шини (10) і одягнути пилозахисний ковпачок.

4. Якщо Вам треба додати повітря, натисніть кнопку Оп/Off (1), щоб розпочати накачування.

5. Тепер Ви побачите збільшення тиску на дисплеї (2). Завдяки чутливому характеру датчика системи вимірювання тиску, Ви можете виявити, що, коли вимикаєте компресор при необхідному тиску, покази манометру (2) можуть злегка знизитися. Якщо це відбувається, знову увімкніть кнопку Оп і підкачайте до трохи більшого тиску. Вимкніть та повторно перевірте. Повторіть при необхідності, доки цифровий дисплей (2) не покаже необхідний тиск. Якщо Ви перевищуєте необхідний тиск, використовуйте випускний клапан (12), щоб знизити тиск у шині, доки на цифровому дисплеї (2) не відобразиться правильний тиск.

6. Якщо Ви підкачуєте декілька шин, то дотримуйтесь процедур, зазначених у п. з 3 до 5 вище. Якщо вимикаєте живлення 12В (6), то завжди підключайте його перш ніж підключити шланг високого тиску (11) до клапана шини. Якщо відбувається переривання живлення під час циклу підкачування, будь ласка, дотримуйтесь процедури скидання, викладеної в рекомендаціях з усунення несправностей.

Примітка: Одиниця накачування буде за замовчуванням скидатися до формату тиску PSI, коли пристрій буде відключатися від джерела живлення.

АДАПТЕРИ

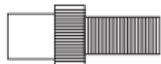
В передній частині пристрою є відсік для зберігання шнура живлення. Кришка відсіку для зберігання (4) містить різні адаптери, які дозволяють надувати інші предмети.



Маленький адаптер для іграшок



Адаптер для спортивних м'ячів

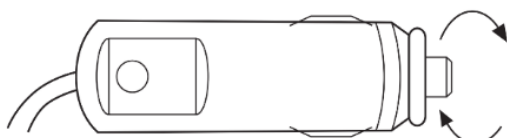


Адаптер для клапана Presta (мото-/вело- шини з високим тиском)

Штекер живлення 12В

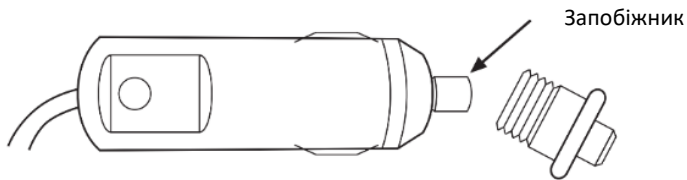
Щоб замінити запобіжник у штекері 12В:

Відкрутіть накінецьник проти годинникової стрілки.



Проти годинникової стрілки

Замініть запобіжник на новий з такою ж потужністю – 15А. Прикрутіть пластиковий носик назад.



ТИПОВИЙ ТИСК

	5-13 PSI
	22 PSI
	35-50 PSI (гірський велосипед) 90-100 PSI (шосейний велосипед)
	100 PSI
	28-40 PSI

ТАБЛИЦЯ КОНВЕРТАЦІЇ ЗНАЧЕНЬ

PSI	BAR	кПа
10	0.7	69
20	1.4	138
30	2.1	207
40	2.8	276
50	3.5	345
70	4.8	483
80	5.5	552
90	6.2	621
100	6.9	689

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

<p>Манометр не світиться</p> <p>Обладнання не працює, коли вимикач знаходиться у положенні On (Увімкнено)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи повністю вставлений штекер в розетку 12В. ■ Перевірте внутрішній запобіжник (тип 15А скляний). ■ Може знадобитися повернути ключ запалювання в Вашому автомобілі в положення аксесуарів.
<p>Кабель живлення/штекер нагрівається</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Якщо провід живлення змотаний, розкрутіть його на всю довжину. ■ Переконайтеся, що розетка 12В чиста, без сміття. ■ Переконайтеся, що частини штекера 12В цілі та чисті.
<p>Датчик читає неправильно або не читає</p> <p>Манометр показує 0.0 або ERR (помилка)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Коли роз'єм клапана шини приєднаний, перед увімкненням обладнання переконайтеся, що манометр показує поточний тиск у шинах. ■ Від'єднайте роз'єм клапана від шини. Відключіть штекер від джерела живлення принаймні на 5 секунд, знову підключіть його до живлення. ■ Натисніть і утримуйте жовту кнопку скидання (1), поки на дисплеї не відобразяться всі цифри, а потім значення повернеться до 0.0. ■ Підключіть роз'єм клапана до шини.
<p>Обладнання працює, але шина не накачується</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Перевірте, чи правильно встановлений роз'єм клапана шини на клапан шини.
<p>Індикатор нічого не відображає, коли роз'єм приєднаний до клапана шини</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Переконайтеся, що роз'єм клапана шини правильно приєднаний до клапана шини.
<p>На пристрої відображається ERR (помилка)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Підключіть штекер 12В до джерела живлення 12В автомобіля. Не підключайте роз'єм клапана до клапана шини. Дайте манометру відстоятися кілька секунд, натисніть і утримуйте жовту кнопку скидання (1) протягом 5 секунд. Це призведе до скидання датчика тиску. Якщо проблема не зникає, датчик тиску вийшов з ладу.